



Technische Information Technical Information

**HSW-Anlagen Reihe 700, Reihe 750 und Reihe 800
mit Türschienen**
**stacking-sliding-units series 700, series 750 and series 800
with door rails**

Gruppe 8 / Group 8

April 2019 / April 2019

Technische Änderungen vorbehalten / Technical changes can be made without prior notice

1) **Typenbezeichnung:**

- **Reihe 700** Laufschiene Abmessung: 58 x 60 mm
(durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)
- **Reihe 750** Laufschiene Abmessung: 70 x 78 mm
(durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)
- **Reihe 800** Laufschiene Abmessung: 90 x 100 mm
(durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)

2) **Mögliche Flügelarten:**

Reihe 700	Reihe 750	Reihe 800	
Art. No. 8-723	Art. No. 8-423	Art. No. 8-823	Pendel-Endflügel für Bodentürschließer
Art. No. 8-724	Art. No. 8-424	Art. No. 8-824	Pendel-Endflügel mit Bodenlager
Art. No. 8-725	Art. No. 8-425	Art. No. 8-825	Schiebeflügel
Art. No. 8-726	Art. No. 8-426	Art. No. 8-826	Pendel-Schiebeflügel mit obenliegendem Rahmentürschließer
Art. No. 8-727	Art. No. 8-427	Art. No. 8-827	Pendel-Schiebeflügel mit Bodentürschließer
Art. No. 8-730	Art. No. 8-430	Art. No. 8-830	Anschlag-Schiebeflügel mit Gleitschienschießer (einseitig öffnend)
Art. No. 8-731	Art. No. 8-431	Art. No. 8-831	Anschlag-Endflügel mit Bodenlager (einseitig öffnend)
Art. No. 8-732	Art. No. 8-432	Art. No. 8-832	Anschlag-Endflügel für Bodentürschließer (einseitig öffnend)
—	Art. No. 8-433	—	Pendel-Endflügel mit Gleitschienschießer (einseitig öffnend)
—	Art. No. 8-434	—	Anschlag-Endflügel mit Gleitschienschießer (einseitig öffnend)
Art. No. 8-742	Art. No. 8-442	Art. No. 8-842	Festteil (max. Flügelbreite 500 mm)
Art. No. 8-743	Art. No. 8-443	Art. No. 8-843	Festteil (max. Flügelbreite 1.000 mm)
Art. No. 8-744	Art. No. 8-444	Art. No. 8-844	Festteil (max. Flügelbreite 1.500 mm)

3) **Flügelgrößen - Flügelgewichte - Flügelanzahl:**

Maximale Flügelgrößen und maximales Flügelgewicht

Reihe 700	Reihe 750	Reihe 800
siehe Seite 7	siehe Seite 11	siehe Seite 18

Flügelanzahl: Theoretisch unbegrenzt - In der Praxis jedoch maximal 12-15 Flügel pro Parkbahnhof

4) **Glasbearbeitung - Glasdicken:**

Ermittlung des Glas-Höhenmaßes für Pendel-/Anschlag-End- und Schiebeflügel (Art. No. 8-X23 bis Art. No. 8-X25 + Art. No. 8-X31 bis Art. No. 8-434) siehe Seite 6.

Nur die senkrechten Kanten werden poliert, horizontale Kanten ohne Bearbeitung.

Glasbearbeitung der anderen Flügel (Art. No. 8-X26 bis Art. No. 8-X30 + Art. No. 8-X42 bis Art. No. 8-X44) auf Anfrage.

Glasdicken 10 oder 12 mm (andere Glasdicken auf Anfrage / ESG oder VSG aus ESG).

5) **Beschlagsoberflächen:**

Die Leichtmetall-Oberflächen (Lauf-/Türschiene) können sowohl eloxiert als auch farbbeschichtet werden.

Die Türschiene können darüber hinaus mit Edelstahl (in 3d-Qualität, hochglanzpoliert oder fein geschliffen) ummantelt werden. Ebenso können die Laufschiene in edelstahlähnlicher Oberfläche (gebürstet und eloxiert) ausgeführt werden.

6) **Verschlüsse - Verriegelungen**

Alle Pendel-/Anschlag-Endflügel, Pendel- und Anschlag-Schiebeflügel (Art. No. 8-X23 bis Art. No. 8-434) erhalten in der unteren Türschiene ein in den Boden schließendes Riegelschloss (abgeflachter Rundriegel mit ø15 mm), gerichtet für 61 mm langen Profilylinder (auf Wunsch kann der Profilylinder mitgeliefert werden; bitte gesondert bestellen).

Alle Schiebeflügel werden mit einem an der Stirnseite der unteren Türschiene zu bedienenden integrierten Riegel (RI) ausgestattet. Konstruktiv bzw. situationsbedingt kann der Schubriegel (SR) auch mit seitlicher Bedienung ausgeführt sein (Art. No. 8-029 und Art. No. 8-617).

Dieser Schubriegel kann auf Wunsch auch mit Fussbetätigung (FB / Art. No. 30-423) anstatt Knauf ausgeführt werden (siehe Seite 40). Auf Wunsch können die Schiebeflügel mit einer selbsttätigen Verriegelung ausgestattet werden. Die Verriegelung erfolgt durch einfaches Aufeinanderfahren der Flügel (Art. No. 8-681, siehe Seite 37).

7) **Bedienung der Pendel- und Anschlag-Schiebeflügel:** (Art. No. 8-X26 bis Art. No. 8-X30)

Die Umstellung von Schieben zu Pendeln oder Drehen und umgekehrt erfolgt an der oberen Türschiene ausschließlich mittels Knickkurbel, wobei das Umstellgetriebe (Art. No. 8-640) so konstruiert ist, dass beim Drehen in eine Richtung (etwa 8 Umdrehungen) beide Funktionen (Feststellen gegen Verschieben und Freigabe der Dreh- oder Pendelbewegung bzw. umgekehrt) gleichzeitig erfolgen. Bei Ausstattung mit Bodentürschließer erfolgt auch an der unteren Türschiene die Bedienung mit Knickkurbel. Ansonsten sind an den unteren Türschiene seitlich (innen) handbetätigte Schubriegel angebracht (siehe auch Seite 28 und 31).

8) **Abdichtungen:**

Alle oberen Türschiene werden (horizontal) mit einer Dichtungsbürste ausgestattet. Bei den unteren Türschiene erfolgt die Anordnung von Dichtungsbürsten auf Wunsch. Die vertikalen Fugen zwischen den Scheiben können bei Glasdicke 12, 12,76 und 13,52 mm sowohl mit einem h-/H- oder u-förmigen Acrylprofil (Art. No. 30-410, Art. No. 30-411 oder Art. No. 30-412, siehe Seite 38) oder für Glasdicke 10 und 12 mm mit Profilen aus Aluminium (siehe Seite 35) abgedichtet werden.

9) **Kurzbezeichnungen:**

ATEB	Anschlag-Endflügel mit Bodenlager
ATEB /GTS	Anschlag-Endflügel mit GTS
ATES	Anschlag-Endflügel für bauseitigen BTS
ATSK	Anschlag-Schiebeflügel mit GTS und Knickkurbel
BOL	Bodenlager
BTS	Bodentürschließer
E	Einlaß für Kegel in unterer Türschiene
GTS	Gleitschienenschließer
N	Endkappe normal
P	Endkappe mit Puffer
PEB	Pendel-Endflügel mit Bodenlager
PEB/GTS	Pendel-Endflügel mit GTS
PES	Pendel-Endflügel für bauseitigen BTS
PSFK	Pendel-Schiebeflügel mit BTS und Knickkurbel
RI	Integrierter Riegel (eingebaut in unterer Türschiene; mit Kegel)
RS	Riegelschloss (eingebaut in unterer Türschiene)
RTS	Rahmentürschließer
SF	Schiebeflügel
SR	Schubriegel (eingebaut in unterer Türschiene; mit seitlicher Knaufbetätigung)
FB	Schubriegel (eingebaut in unterer Türschiene; mit Fussbetätigung)

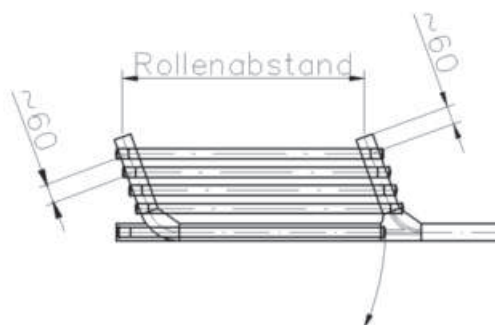
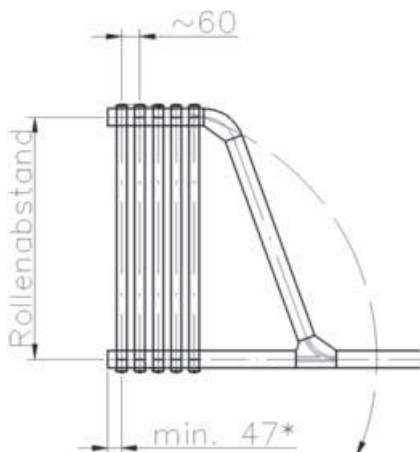
10) **Grundrisse - Parkpositionen:**

Der Verlauf der Glasschiebefronten kann problemlos den verschiedensten Grundrissen angepasst werden, jedoch sollten Abwinkelungen unter 90 Grad (im spitzen Winkel) vermieden werden. Bitte fragen Sie im Zweifelsfalle bei uns an.

Beispiel:

Parktasche Art. No. 8-717/ 8-417/ 8-810
mit 1 x PEB und 4 x SF

Parktasche Art. No. 8-718/ 8-418/ 8-811
mit 1 x PEB und 4 x SF



* Achtung: Bei Verwendung von Griffstangen an den Pendelflügel vergrößert sich der Abstand!!!

1) **Type description:**

- **series 700**
(top and bottom door rail) dimensions of upper track: 58 x 60 mm
- **series 750**
(top and bottom door rail) dimensions of upper track: 70 x 78 mm
- **series 800**
(top and bottom door rail) dimensions of upper track: 90 x 100 mm

2) **Possible kinds of panels:**

series 700	series 750	series 800	
art. no. 8-723	art. no. 8-423	art. no. 8-823	swivel end panel for door floor closer
art. no. 8-724	art. no. 8-424	art. no. 8-824	swivel end panel with floor support
art. no. 8-725	art. no. 8-425	art. no. 8-825	sliding panel
art. no. 8-726	art. no. 8-426	art. no. 8-826	swivel sliding panel with transom closer
art. no. 8-727	art. no. 8-427	art. no. 8-827	swivel sliding panel with door floor closer
art. no. 8-730	art. no. 8-430	art. no. 8-830	dog sliding panel with slide bar closer
art. no. 8-731	art. no. 8-431	art. no. 8-831	AT end panel with floor support
art. no. 8-732	art. no. 8-432	art. no. 8-832	AT end panel for door floor closer
—	art. no. 8-433	—	swivel end panel with slide bar closer
—	art. no. 8-434	—	AT end panel with slide bar closer
art. no. 8-742	art. no. 8-442	art. no. 8-842	fix panel (max. panel width 500 mm)
art. no. 8-743	art. no. 8-443	art. no. 8-843	fix panel (max. panel width 1.000 mm)
art. no. 8-744	art. no. 8-444	art. no. 8-844	fix panel (max. panel width 1.500 mm)

3) **Size of panels - Weight of panels - Number of panels:**

max. size and weight of panels

series 700	series 750	series 800
see page 7	see page 11	see page 18

Number of panels: Theoretically indefinite - in practice, nevertheless, maximum of 12-15 panels per parkbay.

4) **Glass preparations - Glass thickness:**

For calculation of glass height for swivel / AT end panel and sliding panel (art. no. 8-X23 to art. no. 8-X25 + art. no. 8-X31 to art. no. 8-434) see page 6.

Vertical edges polished only, horizontal edges without treatment. Glass preparations for other panels (art. no. 8-X26 to art. no. 8-X30 + art. no. 8-X42 to art. no. 8-X44) on inquiry.

Glass thickness 10 or 12 mm (glass thickness on inquiry / tempered or laminated glass).

5) **Finish of fittings:**

The aluminum surfaces of upper tracks and door rails can be anodized or powder-coated.

The door rails could also be covered with stainless steel (polished or brushed).

The upper track is also available in simulated stainless steel (brushed and anodized).

6) **Locking:**

All swivel / AT end panels, swivel sliding panels and dog sliding panels (art. No. 8-X23 to art. No. 8-X32) are furnished with a bolt lock in the lower door rail which closes in the floor (flattened round bolts with \varnothing 15 mm).

This lock is designed for a profile cylinder of 61 mm (if desired the profile cylinder can be provided; please order separately).

All sliding panels are equipped with a locking bolt to be operated on the front end of the lower door rail.

Due to construction or situation the locking bolt can also be equipped with a crank handle

(art. no. 8-029 and art. no. 8-617).

If requested the locking bolt can also be equipped with a foot activated lock (art. no. 30-423, see page 40).

If also requested the sliding panels can be equipped with an automatic lock. The locking is effected by simply moving the panels to one another (art. no. 8-681, see page 37)

7) **Operation of swivel sliding panel and dog sliding panel:** (art.no.8-X26 to art. no. 8-X30)

The conversion from sliding to swiveling or turning and vice versa is solely carried out at the upper door rail by means of a crank. The reversing gear (art. no.8-640) is constructed in a way that both functions (locking against sliding and release of turning /swiveling movement or vice versa) occur at the same time by turning the crank in one direction (about 8 rotations).

When equipped with a door floor locking is also carried out by means of the crank at the lower door rail. In all other cases manually-operated locking bolts are located at the (inner) side of the lower door rail (also see pages 29 and 32).

8) **Sealings:**

All upper door rails are equipped (horizontally) with a sealing brush.

Sealing brushes on the lower door rails are arranged on request.

Vertical joints between panels can be sealed with an acrylic-H-/h- or u-profile (art. no. 30-410, art. no. 30-411 or art. no. 30-412, see page 38) for glass thickness 12, 12,76 or 13,52 mm or with profiles of aluminum for glass thickness 10 or 12 mm (see page 35).

9) **short terms:**

ATEB	AT end panel for floor support
ATEB/GTS	AT end panel with slide bar closer
ATES	AT end panel for door floor closer by customer
ATSK	dog sliding panel with slide bar closer and crank handle
BOL	floor support
BTS	door floor closer
E	admittance for cone in lower door rail
GTS	slide bar closer
N	end cap normal
P	end cap with buffer
PEB	swivel end panel with floor support
PEB/GTS	swivel end panel with slide bar closer
PES	swivel end panel with door floor closer by customer
PSFK	swivel sliding panel with door floor closer and crank handle
RI	integrated bolt (built in lower door rail; with cone)
RS	bolt lock (built in lower door rail)
RTS	transom closer
SF	sliding panel
SR	locking bolt (built in lower door rail; with lateral handle activity)
FB	locking bolt with foot activated lock

10) **Plan view - Positions of parkbays:**

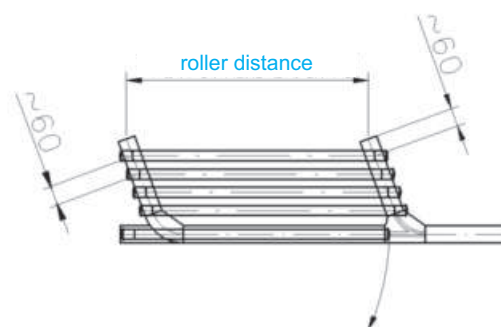
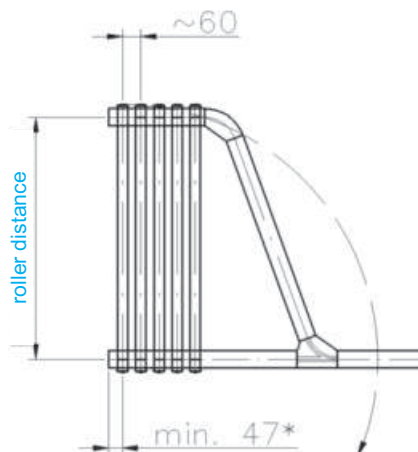
The course of the glass sliding fronts can easily be adapted to most layouts; however, bendings of less than 90 degrees (in the sharp corner) should be avoided.

In case of any doubts, please feel free to contact us.

Example:

Parkbay art. no. 8-717/ 8-417/ 8-810
with 1 x PEB and 4 x SF

Parkbay art. no. 8-718/ 8-418/ 8-811
with 1 x PEB and 4 x SF



* Attention: The distance grows by using handle bars on pivot panels!!!

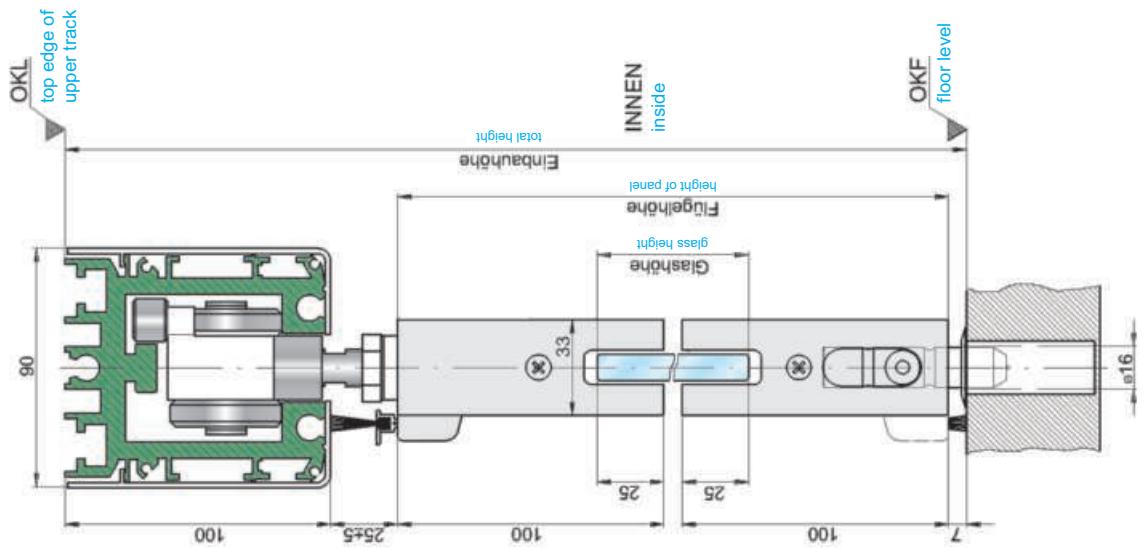
TEUFELBESCHLAG

Wir machen Glas beweglich !

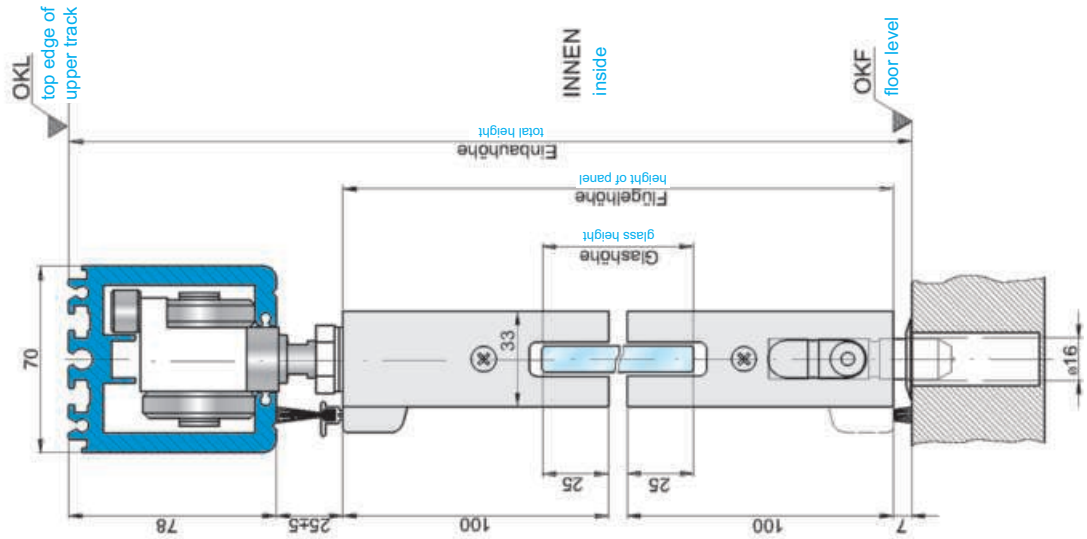
Das komplette Beschlagprogramm für Sicherheitsglas

The complete fittings programme for tempered safety glass

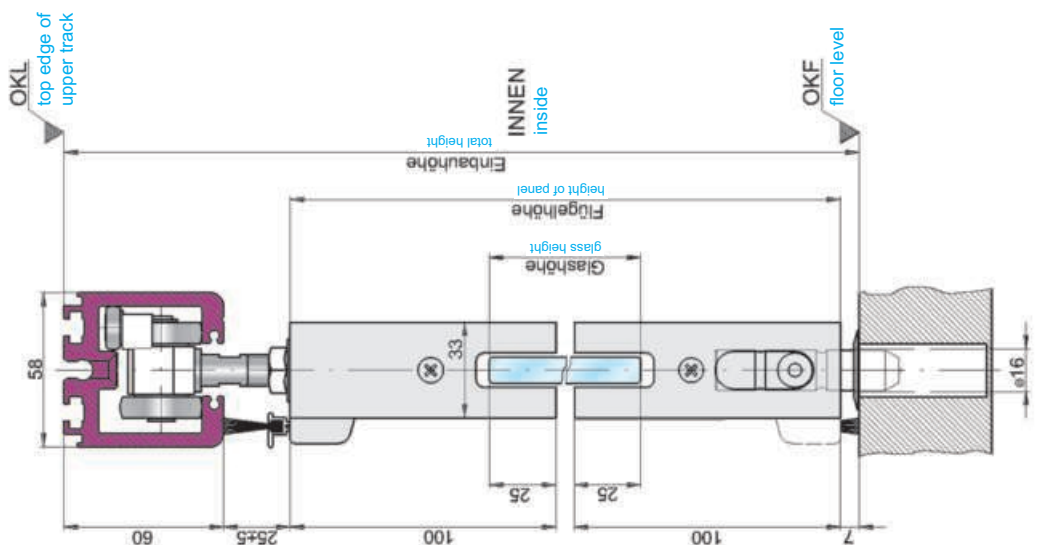
Reihe 800
series 800



Reihe 750
series 750

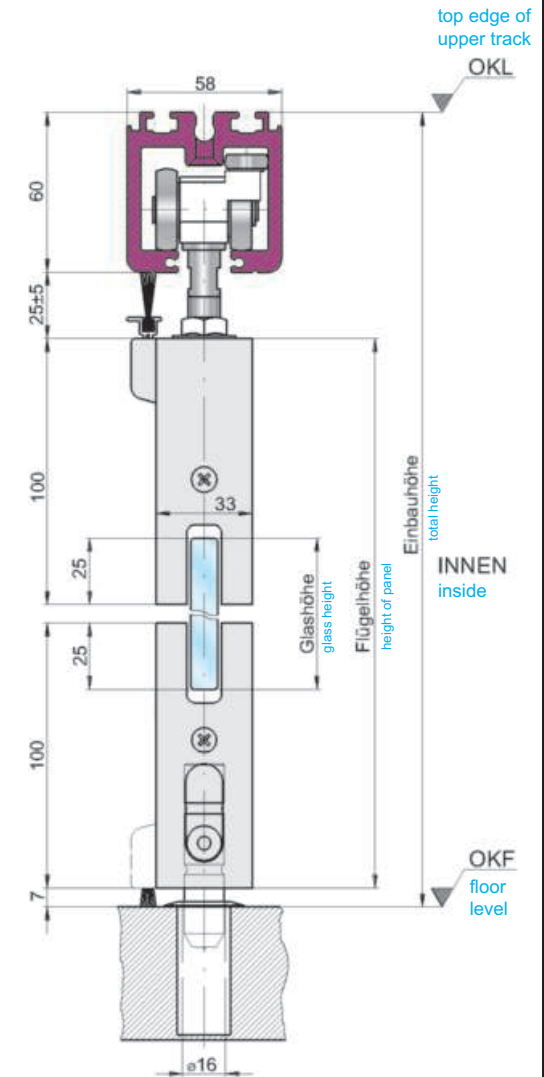
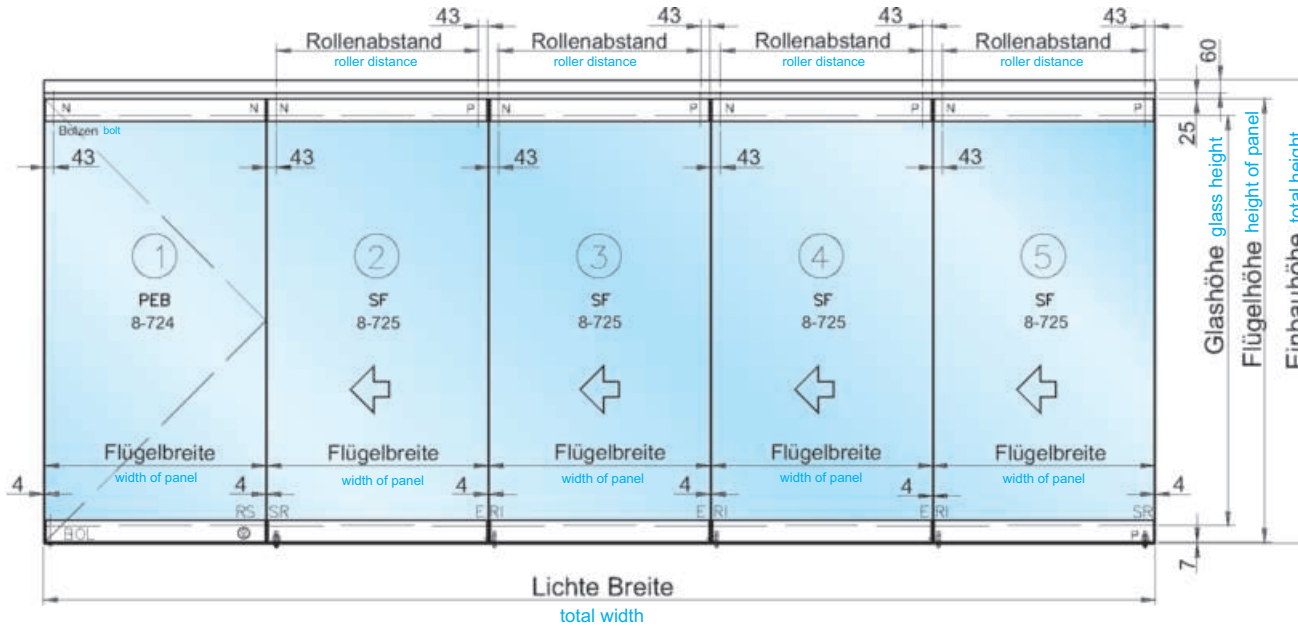


Reihe 700
series 700



Reihe 700 (durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)

series 700 (top and bottom door rail)



Technische Anmerkungen:

Technical remarks:

Max. Flügelgewicht: ca. 100 kg

max. weight of panel: approx. 100 kg

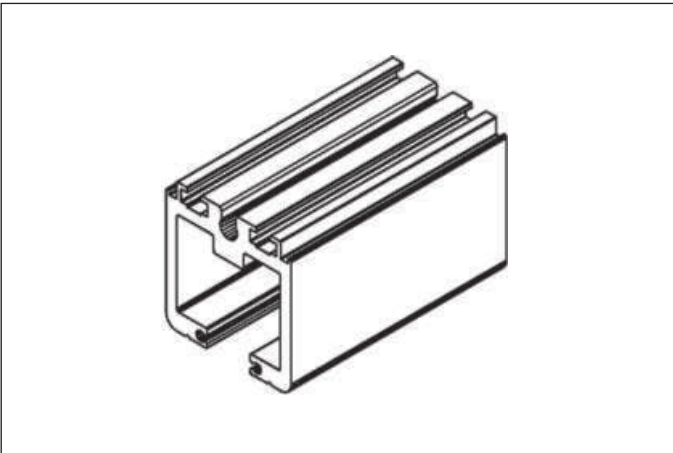
Max. Flügelgröße: ca. 1.200 x 2.800 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel

max. size of panel: approx. 1.200 mm x 2.800 mm for sliding panel and swivel and panel

Max. Flügelgröße: ca. 1.100 x 2.800 mm bei Pendel- und Anschlagschiebeflügel

max. size of panel: approx. 1.100 mm x 2.800 mm for swivel sliding and dog sliding panel

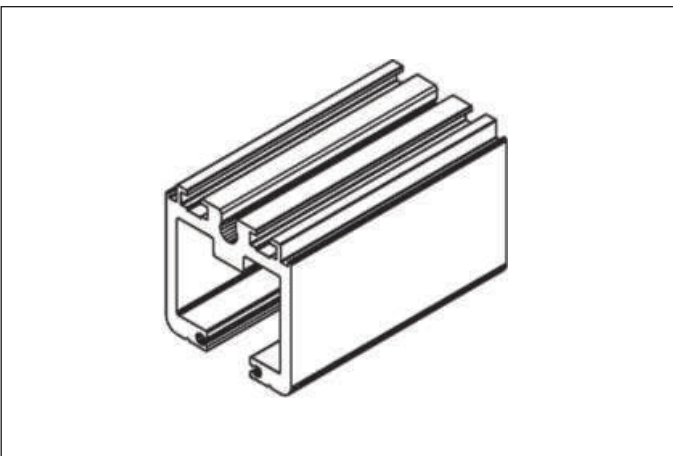
Reihe 700 / series 700



Art. No. 8-700

Laufschiene in Stäben 6.000 mm lang, gebohrt für Senkschrauben mit Innensechskant M6, DIN 7991, Bohrungsabstand: ca. 250 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits)

Upper track in rods length 6.000 mm, bored for countersunk screw with inner hexagon socket M6, DIN 7991, distance of boreholes: approx. 250 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer)

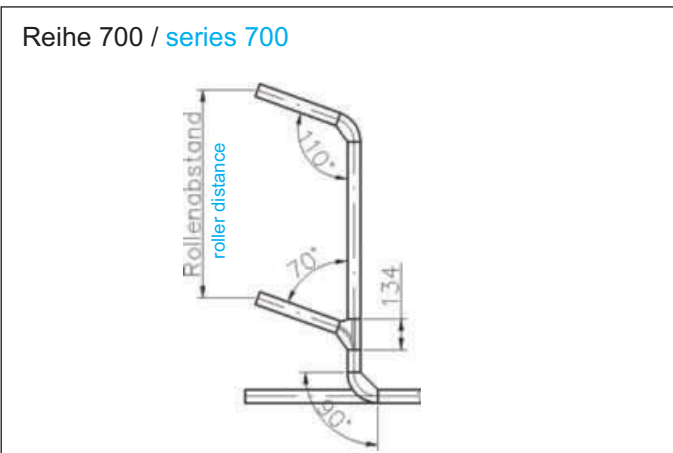


Art. No. 8-701

Laufschiene in Fixlängen bis 5.000 mm, gebohrt für Senkschrauben mit Innensechskant M6, DIN 7991, Bohrungsabstand: ca. 250 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits)

Upper track in fix length up to 5.000 mm, bored for countersunk screw with inner hexagon socket M6, DIN 7991, distance of boreholes: approx. 250 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer)

Reihe 700 / series 700

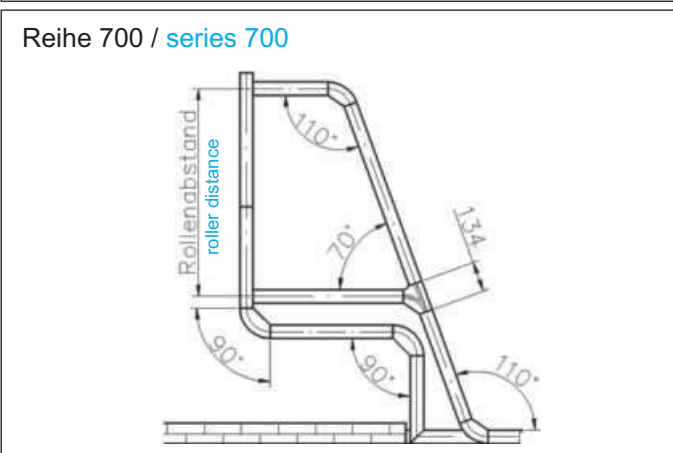


Art. No. 8-702

Parktasche 90° nach innen versetzt, mit Parkarmen 110° komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 70°-, 90°- Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arms at 110° completely made from upper track art. no. 8-700, with bend part 70° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700



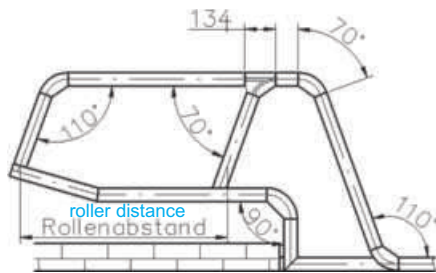
Art. No. 8-703

Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt, mit zusätzlichem Parkarm komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 70°-, 90°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arm at 110°, with additional arm completely made from upper track art. no. 8-700, with bend parts 70° and 90° and T-branch (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700

Reihe 700 / series 700



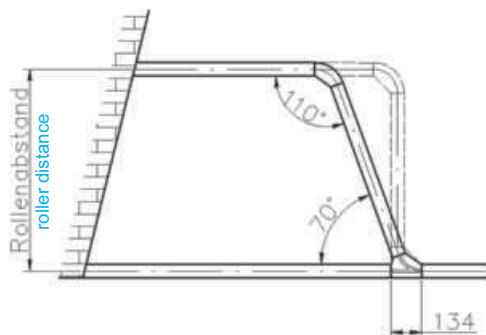
Art. No. 8-704

Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt, mit zusätzlichem Parkarm
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 70°-, 90°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay parallel with arms at 110°, with additional arm

completely made from upper track art. no. 8-700, with bend parts 70° and 90° and T-branch (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700



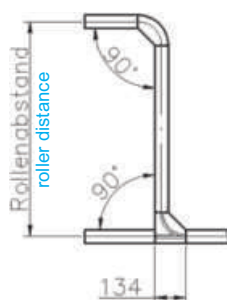
Art. No. 8-709

Parktasche 90° mit Parkarm 110°, mit vertauschter Rollenanordnung
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 70°- Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular with arm at 110°, with exchanged arrangement of rollers

completely made from upper track art. no. 8-700, with bend part 70° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700



Nur bei leichter Schrägstellung (min. 5°) der Flügel zu empfehlen!

It is recommended to slope each panel at least 5°!

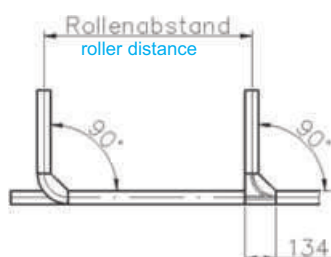
Art. No. 8-710

Parktasche 90°
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 90°-Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular

completely made from upper track art. no. 8-700, with bend part 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700



Art. No. 8-711

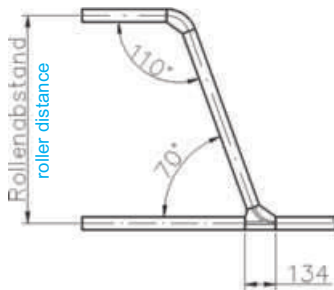
Parktasche parallel
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 90°-Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay parallel

completely made from upper track art. no. 8-700, with bend part 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700

Reihe 700 / series 700

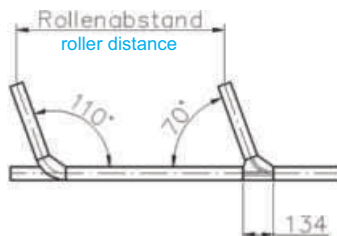


Art. No. 8-717

Parktasche 90° mit Parkarm 110°
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700,
mit 70°-Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular with arm at 110°
completely made from upper track art. no. 8-700,
with bend part 70° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700

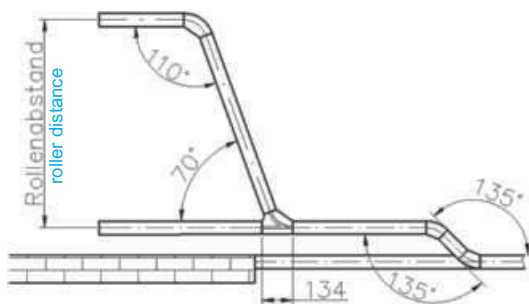


Art. No. 8-718

Parktasche parallel mit Parkarmen 110°
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700,
mit 70°-Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay parallel with arms at 110°
completely made from upper track art. no. 8-700,
with bend part 70° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700

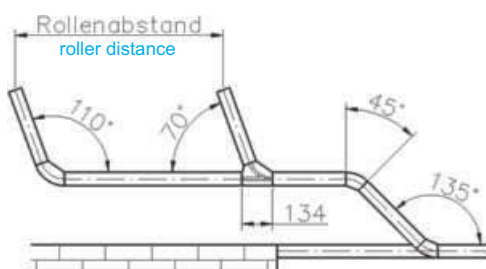


Art. No. 8-722

**Parktasche 90° mit Parkarm 110°,
nach innen versetzt**
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700,
mit 70°-, 45°-Bögen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arm at 110°
completely made from upper track art. no. 8-700,
with bend parts 70° and 45° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700



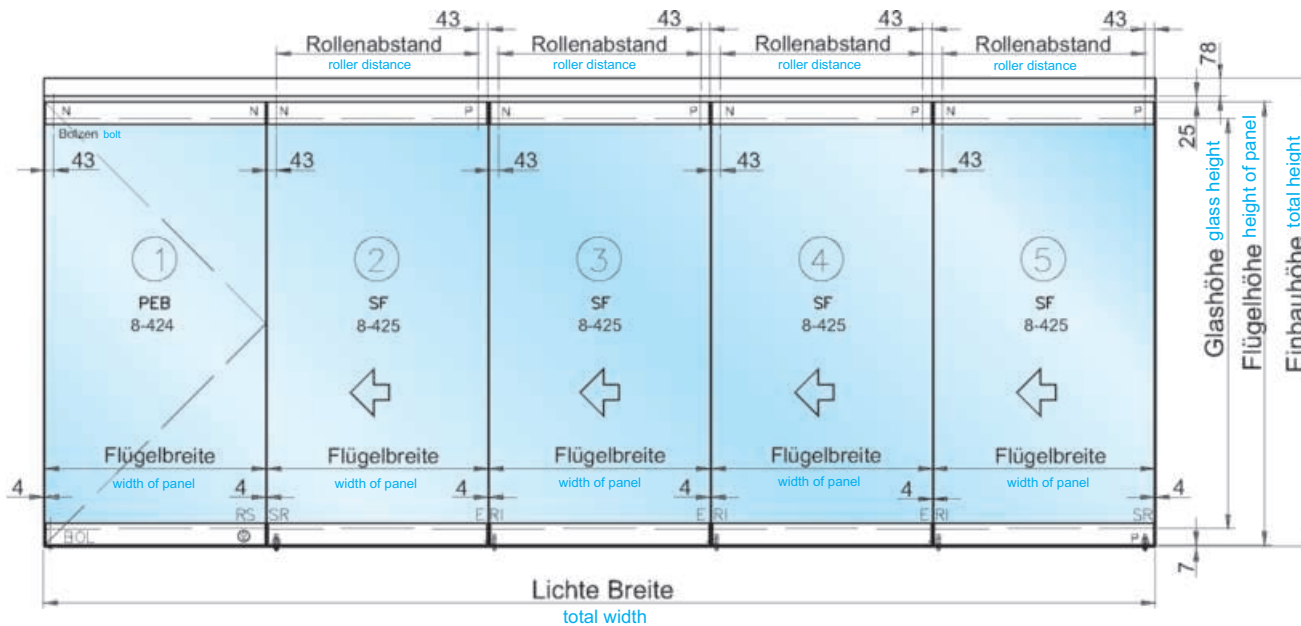
Art. No. 8-722p

**Parktasche parallel mit Parkarmen 110°,
nach innen versetzt,**
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700,
mit 70°-, 45°-Bögen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay parallel with arms at 110°,
completely made from upper track art. no. 8-700,
with bend parts 70° and 45° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 (durchgehende Türschienen an den Flügeln oben und unten)

series 750 (top and bottom door rail)



Technische Anmerkungen:

[Technical remarks:](#)

Max. Flügelgewicht: ca. 150 kg

max. weight of panel: approx. 150 kg

Max. Flügelgröße: ca. 1.350 x 3.500 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel

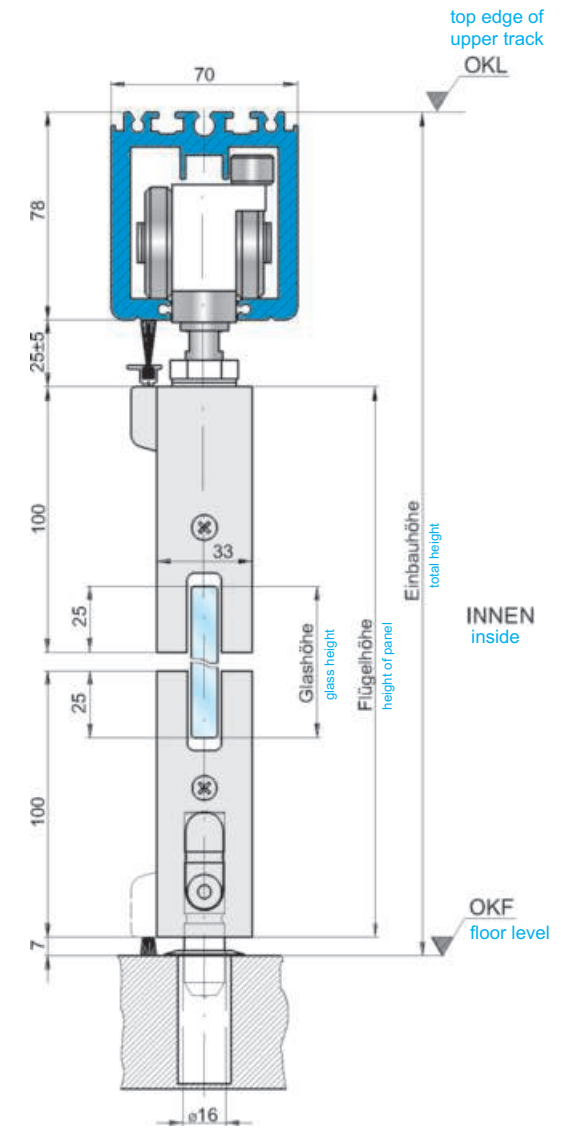
max. size of panel: approx. 1.350 mm x 3.500 mm for sliding panel and swivel and panel

Max. Flügelgröße: ca. 1.100 x 3.000 mm bei Pendel- und Anschlagsschiebeflügel

max. size of panel: approx. 1.100 mm x 3.000 mm for swivel sliding and dog sliding panel

Falls benötigt können wir auch Schiebeflügel bis zu einem **max. Flügelgewicht von 250 kg** ausführen! Bitte Fragen Sie an!

If requested the sliding panel can also be planned for a **max. panel weight of 250 kg**. Please feel free to contact us!

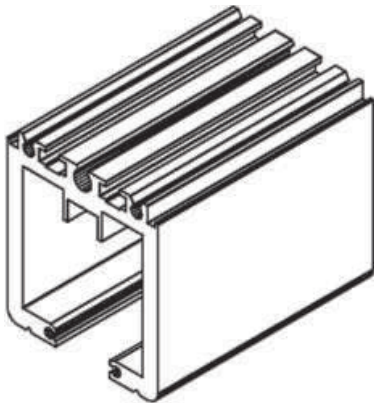


TEUFELBESCHLAG

Wir machen Glas beweglich!

Das komplette Beschlagprogramm
für Sicherheitsglas
The complete fittings programme
for tempered safety glass

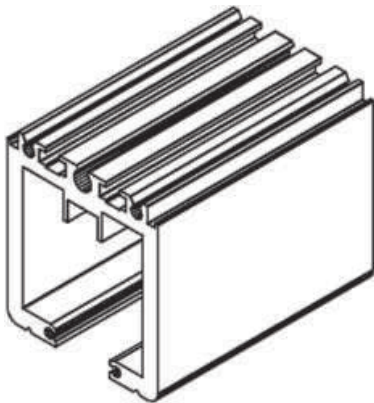
Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-400

Laufschiene in Stäben 6.000 mm lang, gebohrt für Innensechskantschrauben M8, DIN 912, Bohrungsabstand: ca. 250 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits)

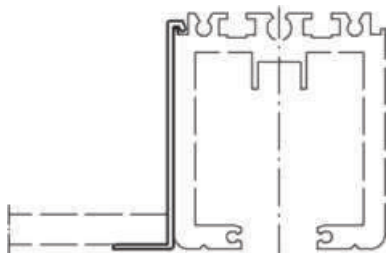
Upper track in rods length 6.000 mm, bored for hexagon socket screw M8, DIN 912, distance of boreholes: approx. 250 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer)



Art. No. 8-401

Laufschiene in Fixlängen bis 5.000 mm gebohrt für Innensechskantschrauben M8, DIN 912, Bohrungsabstand: ca. 250 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits)

Upper track in fix length up to 5.000 mm, bored for hexagon socket screw M8, DIN 912, distance of boreholes: approx. 250 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer)

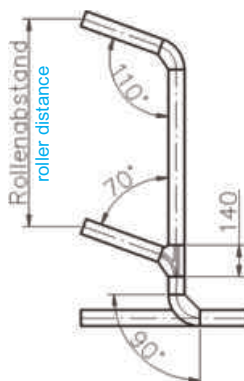


Art. No. 8-440

Zusatzprofil für abgehängte Decke
bis 2.900 mm

additional profile for false ceiling
up to 2.900 mm

Reihe 750 / series 750



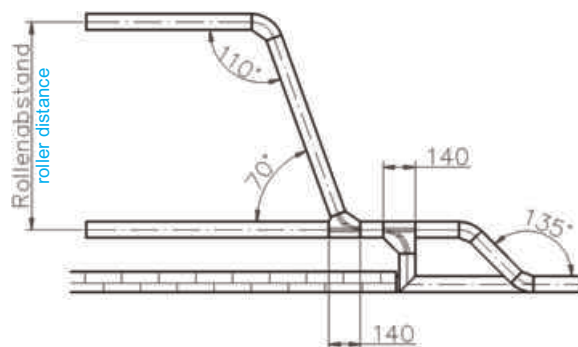
Art. No. 8-402

Parktasche 90°
nach innen versetzt, mit Parkarmen 110°
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 70°-, 90°- Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arms at 110°
completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 70° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



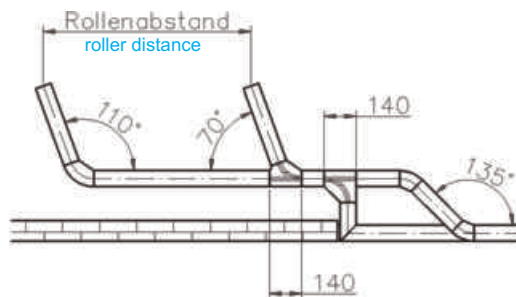
Art. No. 8-403

Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweigen
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arm at 110°,
completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend parts 45° and 70° and T-branches
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



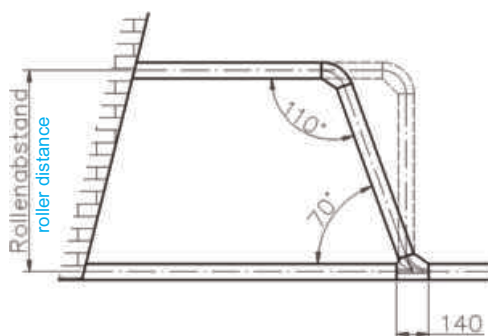
Art. No. 8-404

Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt,

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweigen
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay parallel with arms at 110°,
completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend parts 45° and 70° and T-branches
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



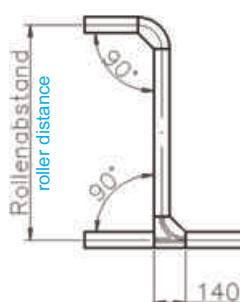
Art. No. 8-409

Parktasche 90° mit Parkarm 110°, mit vertauschter Rollenordnung

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 70°- Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular with arm at 110°, with
exchanged arrangement of rollers
completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend part 70° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-410

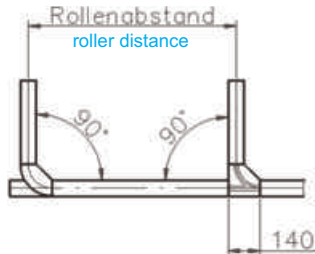
Parktasche 90°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 90°-Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular
completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend part 90° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-411

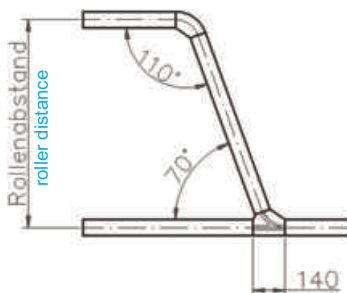
Parktasche parallel

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 90°-Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay parallel

completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend part 90° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-417

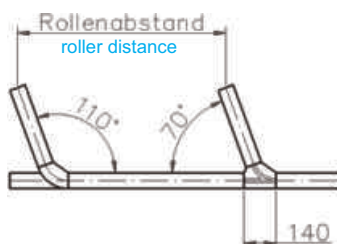
Parktasche 90° mit Parkarm 110°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 70°-Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular with arm at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend part 70° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-418

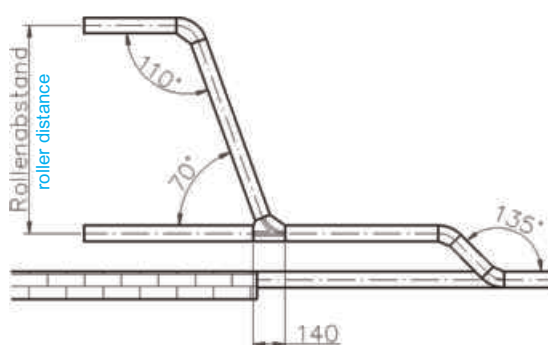
Parktasche parallel mit Parkarmen 110°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 70°-Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay parallel with arms at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend part 70° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-422

Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt

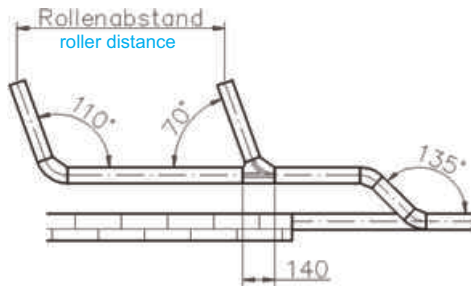
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arm at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend parts 45° and 70° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



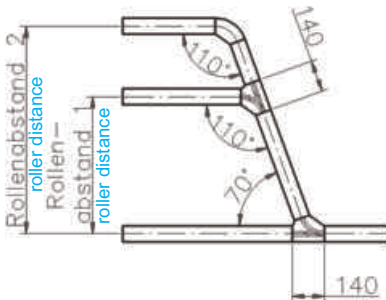
Art. No. 8-422p

Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay parallel with arms at 110°
completely made from upper track art. no. 8-400, with bend parts 45° and 70° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



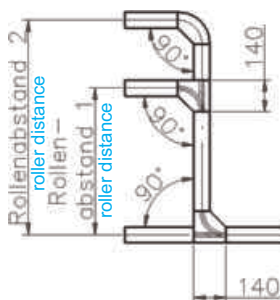
Art. No. 8-482

Parktasche 90° mit Parkarm 110°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 70°-Bogen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular with arm at 110°
completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 70° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



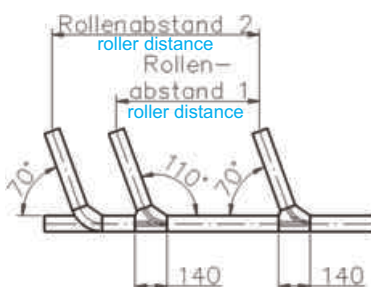
Art. No. 8-483

Parktasche 90°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 90°-Bogen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular
completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 90° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-484

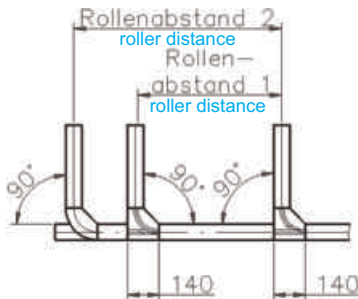
Parktasche parallel mit Parkarmen 110°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 70°-Bogen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay parallel with arms at 110°
completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 70° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-485

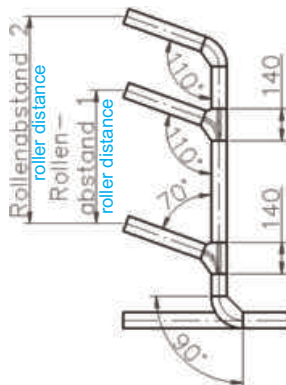
Parktasche parallel

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 90°-Bogen und T-Abzweigen
(inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay parallel

completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend part 90° and T-branches
(incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-486

Parktasche 90°

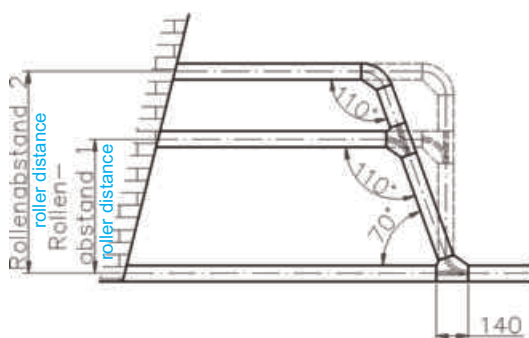
nach innen versetzt, mit Parkarmen 110°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 70°, 90°- Bogen und T-Abzweigen
(inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arms at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend part 70° and 90° and T-branches
(incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-487

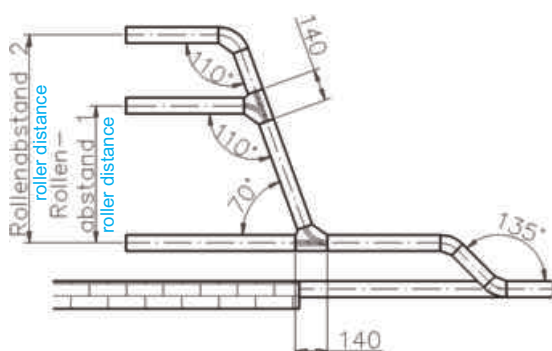
Parktasche 90° mit Parkarm 110°, mit vertauschter Rollenordnung

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 70°- Bogen und T-Abzweigen
(inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular with arm at 110°, with exchanged arrangement of rollers

completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend part 70° and T-branches
(incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-488

Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt

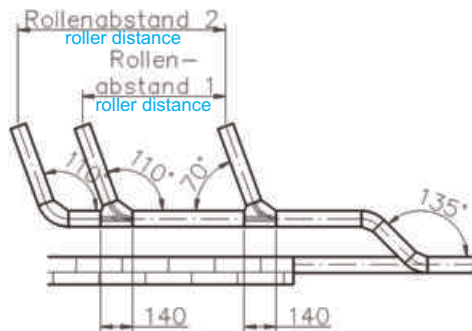
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,
mit 45°, 70°-Bögen und T-Abzweigen
(inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arm at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400,
with bend parts 45° and 70° and T-branches
(incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



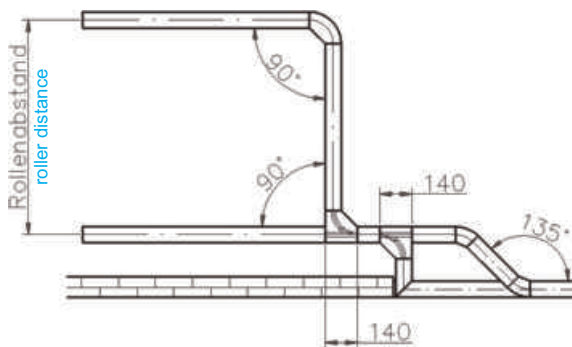
Art. No. 8-488p

Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay parallel with arms at 110°
completely made from upper track art. no. 8-400, with bend parts 45° and 70° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



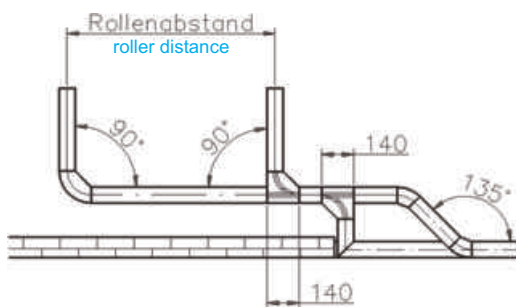
Art. No. 8-489

Parktasche 90°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 45°-, 90°-Bögen und T-Abzweigen (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular,
completely made from upper track art. no. 8-400, with bend parts 45° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



Art. No. 8-490

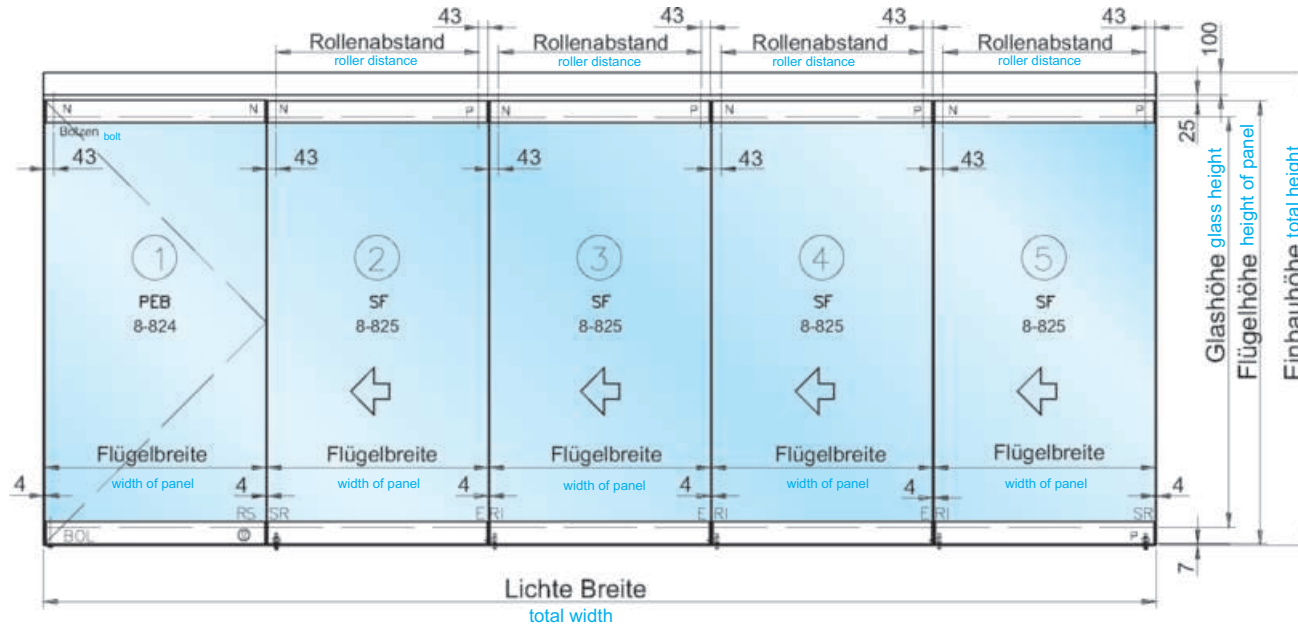
Parktasche parallel, nach innen versetzt,

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 45°-, 90°-Bögen und T-Abzweigen (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay parallel,
completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 45° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 (durchgehende Türschienen an den Flügeln oben und unten)

series 800 (top and bottom door rail)



Technische Anmerkungen:

Technical remarks:

Max. Flügelgewicht: ca. 180 kg

max. weight of panel: approx. 180 kg

Max. Flügelgröße: ca. 1.500 x 4.000 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel

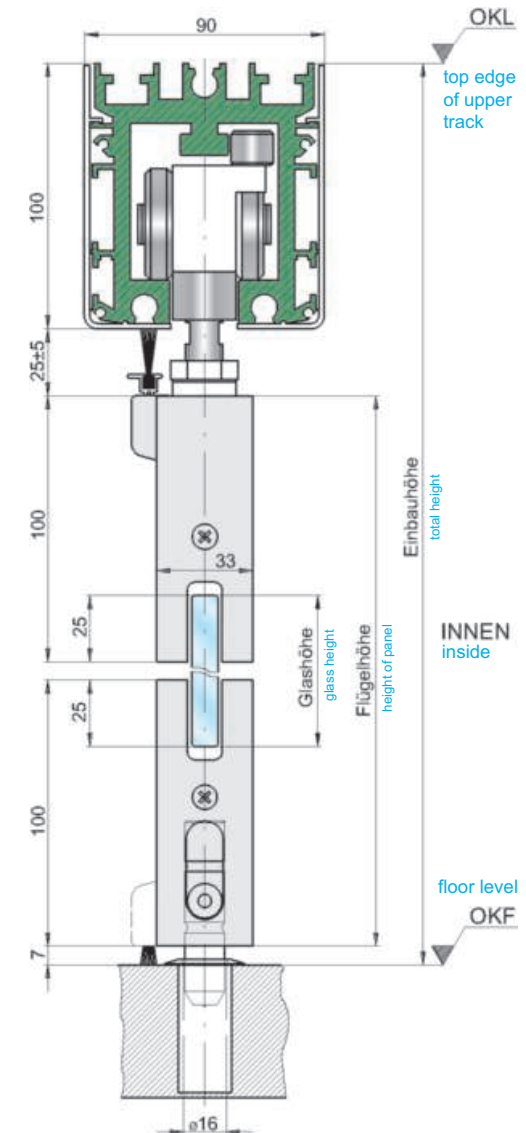
max. size of panel: approx. 1.500 mm x 4.000 mm for sliding panel and swivel end panel

Max. Flügelgröße: ca. 1.100 x 3.000 mm bei Pendel- und Anschlagschiebeflügel ohne Oberlicht

max. size of panel: approx. 1.100 mm x 3.000 mm for swivel sliding and dog sliding panel without overlight

Max. Flügelgröße: ca. 1.100 x 4.000 mm bei Pendel- und Anschlagschiebeflügel mit Oberlicht

max. size of panel: approx. 1.100 mm x 4.000 mm for swivel sliding and dog sliding panel with overlight

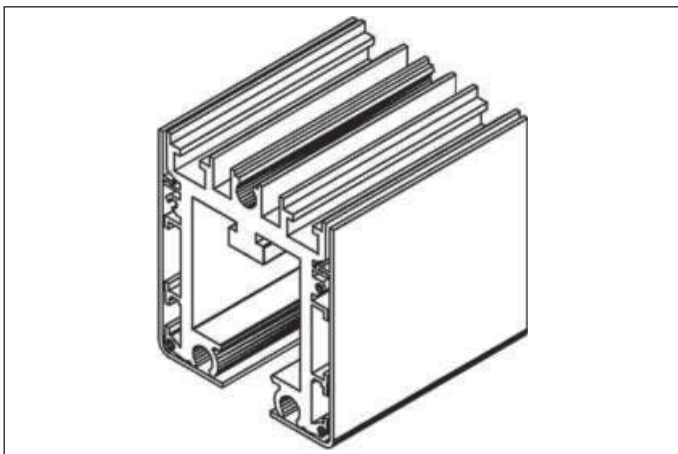


Wir machen Glas beweglich!

TEUFELBESCHLAG

Das komplette Beschlagprogramm
für Sicherheitsglas
The complete fittings programme
for tempered safety glass

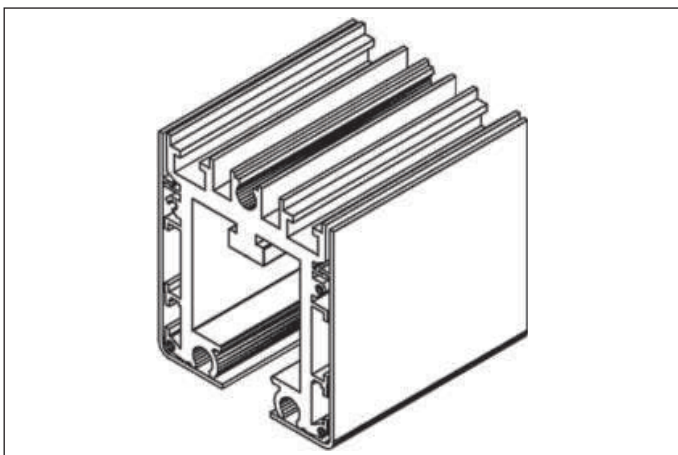
Reihe 800 / series 800



Art. No. 8-800

Laufschiene in Stäben 6.000 mm lang, gebohrt für Senkschrauben mit Innensechskant M8, DIN 7991, Bohrungsabstand: ca. 500 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits), beidseitig mit Abdeckblenden

Upper track in rods length 6000 mm, bored for countersunk screw with inner hexagon socket M8 DIN 7991, distance of boreholes: approx. 500 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer), with covers on both sides

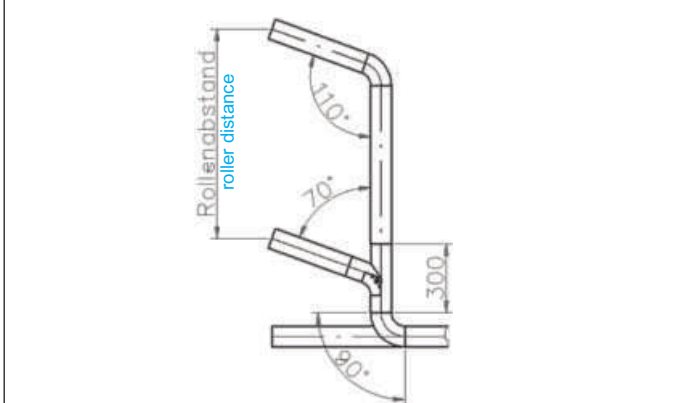


Art. No. 8-801

Laufschiene in Fixlängen bis 5.000 mm gebohrt für Senkschrauben mit Innensechskant M8, DIN 7991, Bohrungsabstand: ca. 500 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits), beidseitig mit Abdeckblenden

Upper track in rods in fix length up to 5.000 mm bored for countersunk screw with inner hexagon socket M8 DIN 7991, distance of boreholes: approx. 500 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer), with covers on both sides

Reihe 800 / series 800

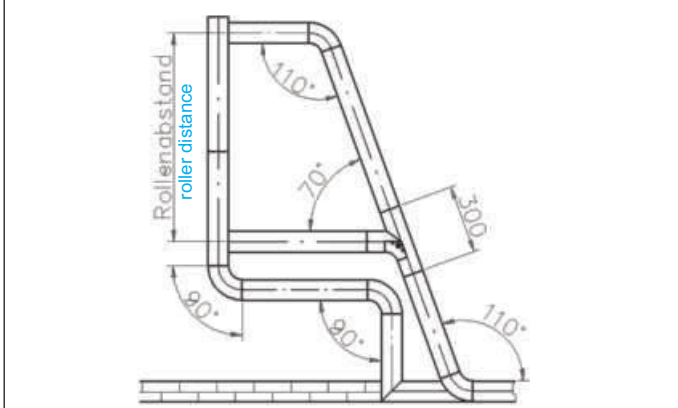


Art. No. 8-802

Parktasche 90° nach innen versetzt, mit Parkarmen 110° komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-, 90°- Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arms at 110° completely made from upper track art. no. 8-800, with bend part 70° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



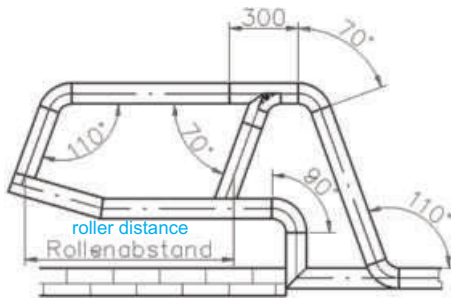
Art. No. 8-803

Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt, mit zusätzlichem Parkarm komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-, 90°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arm at 110°, with additional arm completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 70° and 90° and T-branch (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800

Reihe 800 / series 800



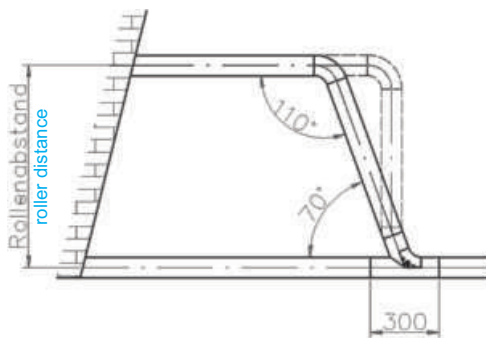
Art. No. 8-804

Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt, mit zusätzlichem Parkarm
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-, 90°-Bögen und T-Abzweig
(inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay parallel with arms at 110°, with additional arm

completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 70° and 90° and T-branch
(incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



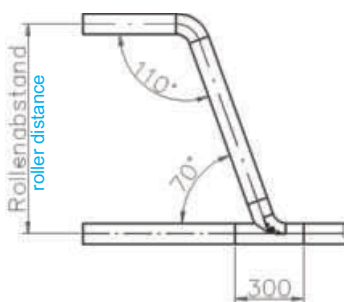
Art. No. 8-809

Parktasche 90° mit Parkarm 110°, mit vertauschter Rollenanordnung
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°- Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular with arm at 110°, with exchanged arrangement of rollers

completely made from upper track art. no. 8-800, with bend part 70° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



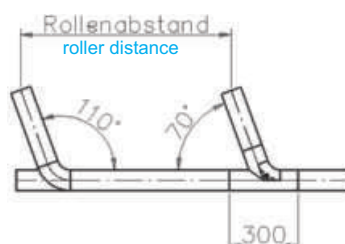
Art. No. 8-810

Parktasche 90° mit Parkarm 110°
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay perpendicular with arm at 110°

completely made from upper track art. no. 8-800, with bend part 70° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



Art. No. 8-811

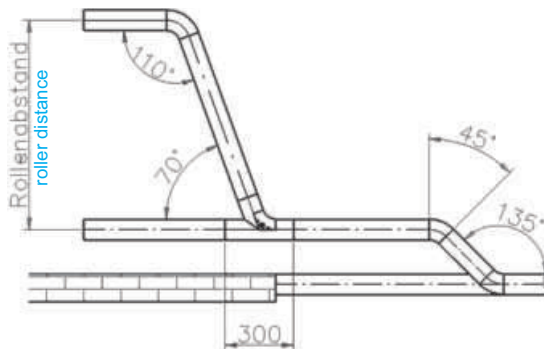
Parktasche parallel mit Parkarmen 110°
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-Bogen und T-Abzweig
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Parkbay parallel with arms at 110°

completely made from upper track art. no. 8-800, with bend part 70° and T-branch
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800

Reihe 800 / series 800



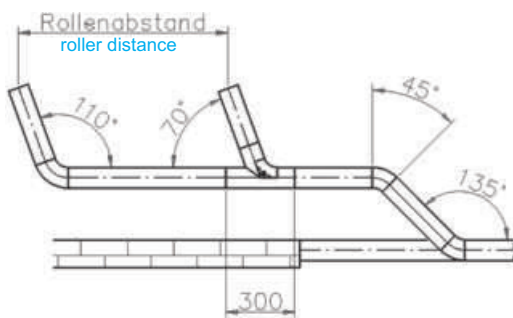
Art. No. 8-817

Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay perpendicular with arm at 110° completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 45° and 70° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



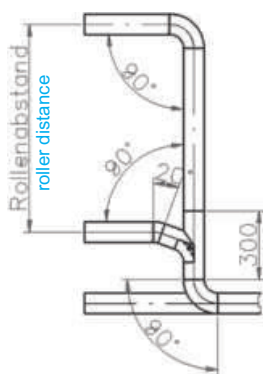
Art. No. 8-817p

Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal parkbay parallel with arms at 110° completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 45° and 70° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



Der Bahnhof muss frei zugänglich sein, um die geparkten Flügel beidhändig bedienen zu können!

Parkbay needs to be accessible to allow to move panels be-handedly!

Art. No. 8-822

Parktasche 90°, nach innen versetzt mit 20° Bogen

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 90°-, 20°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

Internal Parkbay perpendicular with bend part 20° completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 90° and 20° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Achtung:

Die folgenden Flügel können auch als X-line Variante (Türschiene oben und unten; ausgenommen geteilte Schiene bei ATSK/PSFK) ausgeführt werden.

Des Weiteren kann auf Wunsch die untere Schiene als Kickplate ausgeführt werden!

Bei Interesse fragen Sie bitte bei uns an!

Attention:

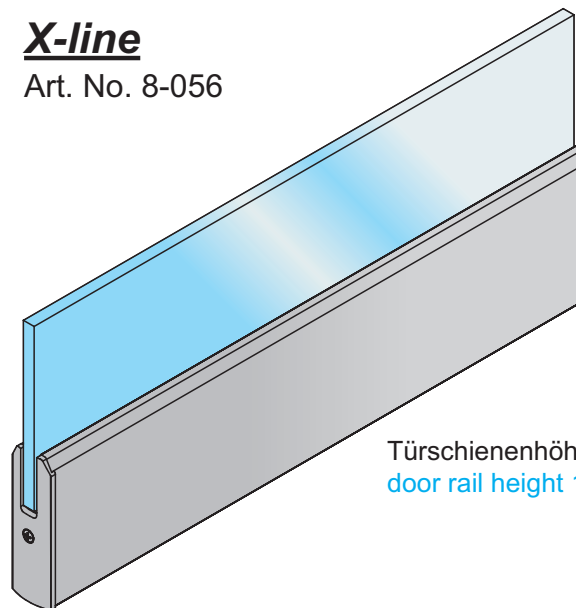
The following panels can also be ordered as X-line version (top and bottom door rail; except top door rail for ATSK/PSFK).

Furthermore, if desired, the bottom door rail can also be designed as a Kickplate!

If you are interested in ordering one of these versions, please feel free to contact us!

X-line

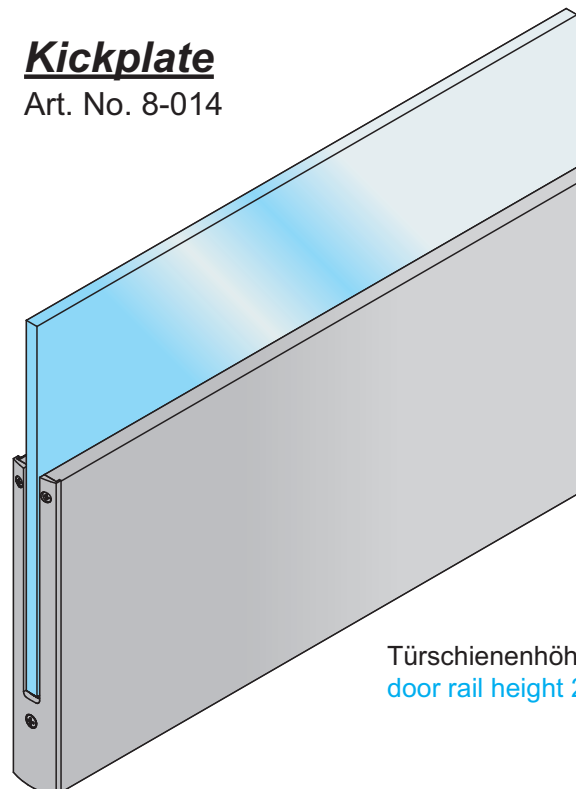
Art. No. 8-056



Türschienehöhe 120 mm
door rail height 120 mm

Kickplate

Art. No. 8-014



Türschienehöhe 254 mm
door rail height 254 mm

Pendel-Endflügel (für bauseitigen Bodentürschließer)
swivel end panel (for door floor closer by customer)

Art. No. 8-723 / Art. No. 8-423 / Art. No. 8-823

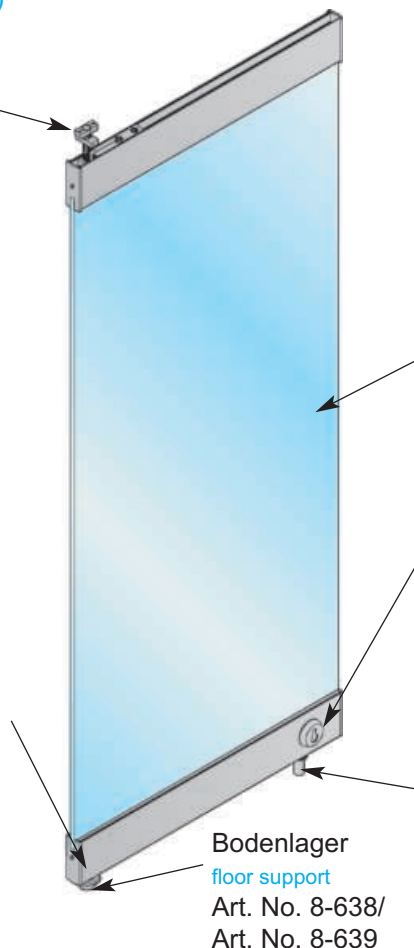
Pendel-Endflügel (mit Bodenlager)
swivel end panel (with floor support)

Art. No. 8-724 / Art. No. 8-424 / Art. No. 8-824

Pendel-Endflügel (mit Gleitschienen-schließer)
swivel end panel (with slide bar closer)

Art. No. 8-433

-  Bolzenträger
pin carrier
Art. No. 8-715
Reihe 700
-  Art. No. 8-415
Reihe 750
-  Art. No. 8-815
Reihe 800
- Einsatz für PT-Hebel für bauseitigen Bodentürschließer
mounting for PT-lever for door floor closer by customer
Art. No. 2-603
- Einsatzstück unten für Bodenlager
mounting piece bottom for floor support
Art. No. 8-613



Glasbearbeitung:
2 lange Kanten poliert (bei Bedarf Bohrungen für Griffe)

glass preparation:
two long polished edges (if necessary with boreholes for handles)

bei Bedarf Türknauf oder Griffstangen-Paar (siehe Technische Information "Griffstangen")
if required door knob or pair of handles (see Technical Information "handle bars")

Rundriegelschloss inklusive Zylinderrosetten
bolt lock with round bolt incl. cylinder rosettes
Art. No. 2-602

Bodenbuchse (siehe Seite 39)
floor bushing (see page 39)
Art. No. 8-685

Bodenlager
floor support
Art. No. 8-638/
Art. No. 8-639

Art. No. 8-723 / Art. No. 8-423 / Art. No. 8-823

Pendel-Endflügel (für bauseitigen Bodentürschließer)

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit Einsatzstück PT, Bolzenträger
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, PT-Hebel für flachkonische Schließerachse, ohne Profilzylinder

Swivel end panel (for door floor closer by customer)

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with mounting piece PT, pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, PT lever for flat conic closer shaft, without cylinder

Art. No. 8-724 / Art. No. 8-424 / Art. No. 8-824

Pendel-Endflügel (mit Bodenlager)

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit Einsatzstück PT, Bolzenträger
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Bodenlager, ohne Profilzylinder

Swivel end panel (with floor support)

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with mounting piece PT, pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, floor support, without cylinder

Art. No. 8-433

Pendel-Endflügel (mit Gleitschienen-schließer)

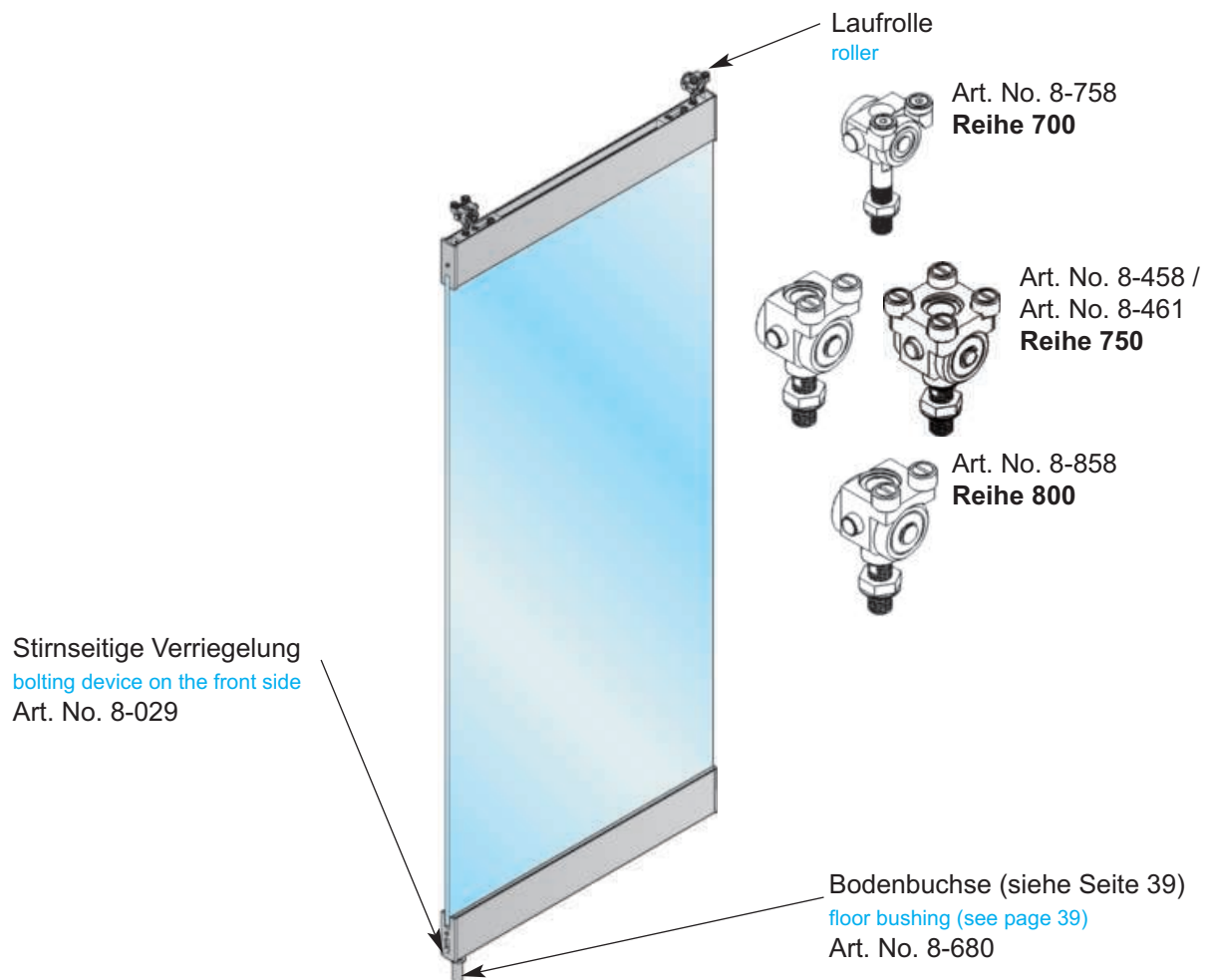
- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit Einsatzstück PT, Bolzenträger und Gleitschienen-schließer
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Bodenlager, ohne Profilzylinder

Swivel end panel (with slide bar closer)

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with mounting piece PT, pin carrier and slide bar closer
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, floor support, without cylinder

Schiebeflügel sliding panel

Art. No. 8-725 / Art. No. 8-425 / Art. No. 8-825



Art. No. 8-725 / Art. No. 8-425 / Art. No. 8-825

Schiebeflügel

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit 2 Laufrollen
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit stirnseitiger Verriegelung und Bodenbuchse

Glasbearbeitung:

2 lange Kanten poliert

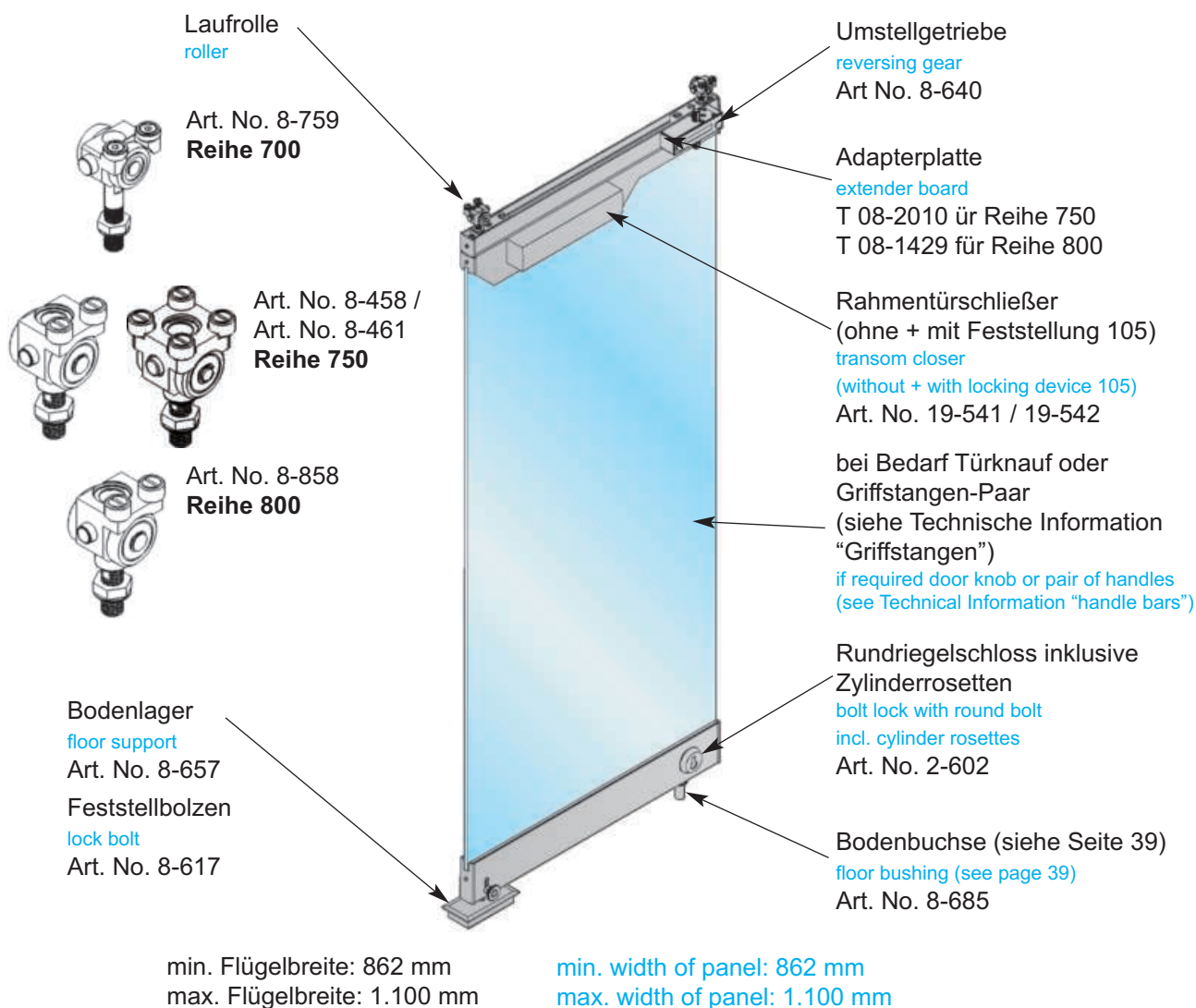
Sliding panel

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with two rollers
- height of lower door rail 100 mm, with bolting device on the front side and floor bushing

glass preparation:

two long polished edges

Pendel-Schiebeflügel mit Rahmentürschließer (RTS 85) Art. No. 8-726 / Art. No. 8-426 / swivel sliding panel with transom closer Art. No. 8-826



Art. No. 8-726 / Art. No. 8-426 / Art. No. 8-826

Pendel - Schiebeflügel mit obenliegendem Türschließer (RTS 85) und Knickkurbelbetätigung

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit 2 Laufrollen, Drehlager, Umstellgetriebe und Rahmentürschließer (RTS 85) und Gegenlager; Öffnungswinkel je 87°
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Feststellbolzen mit Spezialbodenlager und Knickkurbel, ohne Profilzylinder

Glasbearbeitung:

2 lange Kanten poliert und zusätzliche Bearbeitung an oberer Glaskante (Glasskizze auf Anfrage) (bei Bedarf Bohrungen für Stoßgriffe)

Swivel sliding panel with transom closer and crank operation

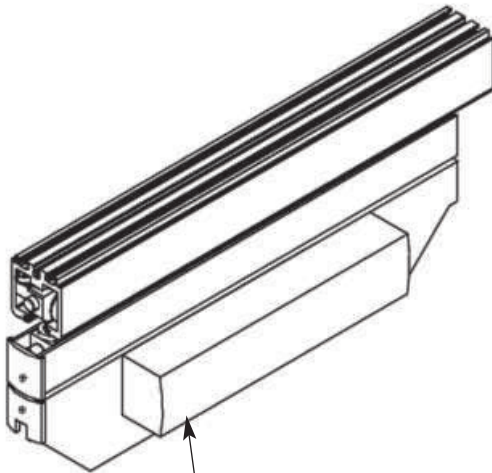
- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, two pieces, with two rollers, pivot bearing, reversing gear and transom closer and pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, lock bolt with special floor support and crank, without cylinder

glass preparation:

two long polished edges and additional glass preparations at the upper glass edge (sketch on request) (if necessary with boreholes for handles)

Detail von Art. No. 8-726
Obere Türschiene mit Rahmentürschließer

Detail of art. no. 8-726
Upper door rail with transom closer

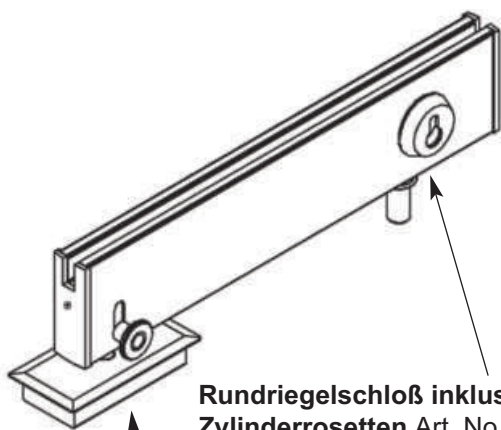


Rahmentürschließer Art. No. 19-541 / 19-542
transom closer

gezeichnet ist Laufschiene Reihe 700
Reihe 750 und 800 sind ebenso möglich
showing upper track of series 700
series 750 and 800 are also possible

Detail von Art. No. 8-726 / 8-426 / 8-826
Untere Türschiene mit Bodenlager

Detail of art. no. 8-726 / 8-426 / 8-826
Lower door rail with floor support



Rundriegelschloß inklusive
Zylinderrosetten Art. No. 2-602
bolt lock with round bolt incl. cylinder
rosettes
Bodenbuchse Art. No. 8-685
floor bushing

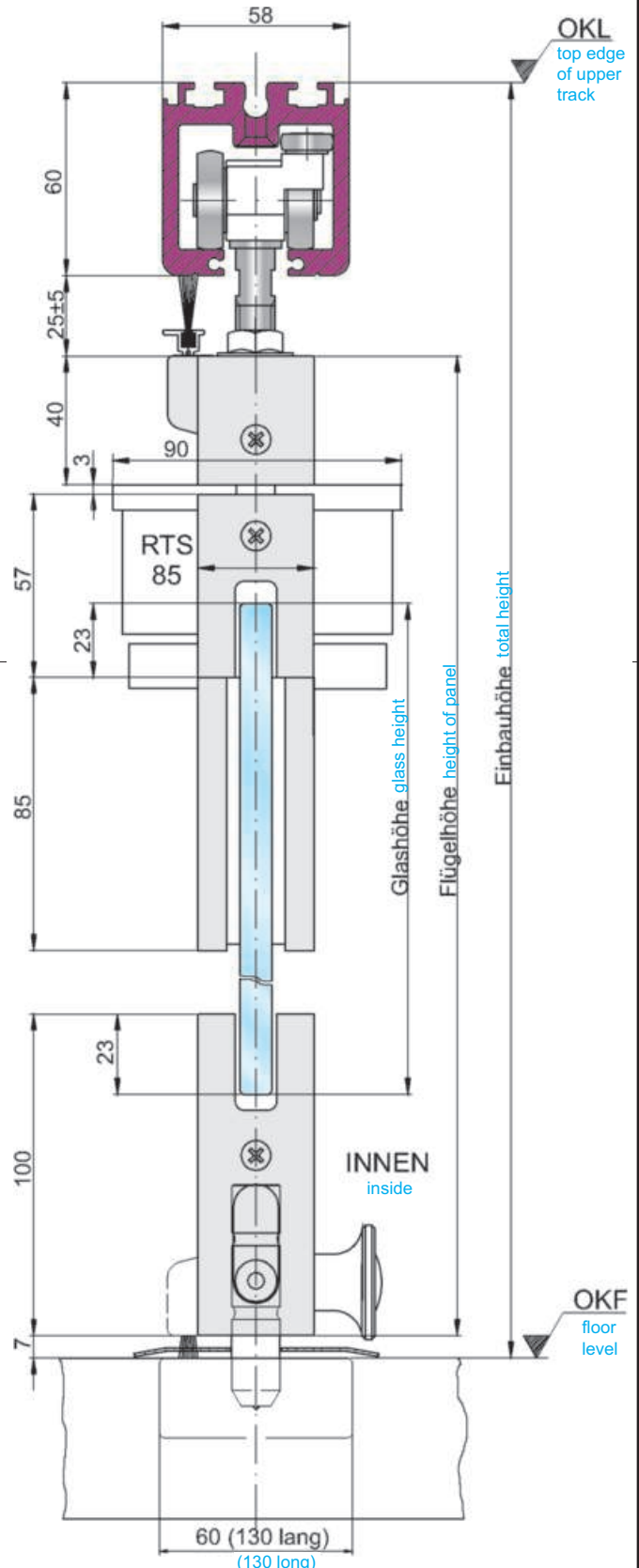
Bodenlager Art. No. 8-657
floor support
Feststellung Art. No. 8-617
locking

**Vertikalschnitt von Pendel-Schiebeflügel mit
Rahmentürschließer (RTS 85)**

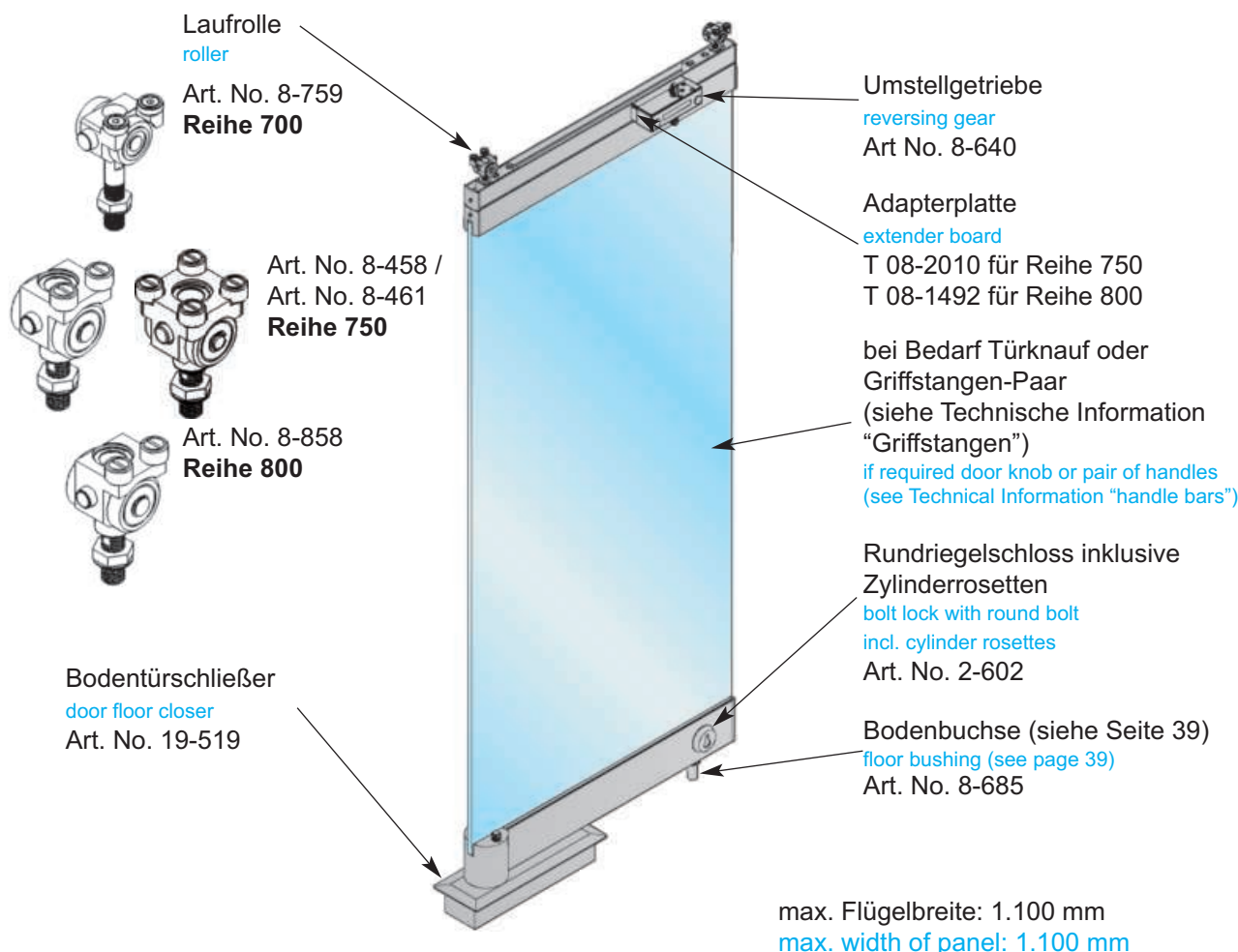
Art. No. 8-726 / Art. No. 8-426 / Art. No. 8-826
(siehe Seite 25)

Vertical section of slide/pivot panel
with transom closer

Art. No. 8-726 / Art. No. 8-426 / Art. No. 8-826
(see page 25)



Pendel-Schiebeflügel mit Bodentürschließer (Dorma BTS 80) Art. No. 8-727 / Art. No. 8-427 / swivel sliding panel with door floor closer Art. No. 8-827



Art. No. 8-727 / Art. No. 8-427 / Art. No. 8-827

Pendel-Schiebeflügel mit Bodentürschließer (Dorma BTS 80) und Knickkurbelbetätigung

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit 2 Laufrollen, Drehlager und Umstellgetriebe, Gegenlager an Laufschiene
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Hubgetriebe mit hochziehbarem Vierkant, Bodentürschließer mit überhöhtem Zementkasten (B x L x H: 78 x 342 x 110mm), Adapter, Niro-Deckplatte und Knickkurbel, ohne Profilzylinder

Glasbearbeitung:

2 lange Kanten poliert (bei Bedarf Bohrungen für Stoßgriffe)

Swivel sliding panel with door floor closer (Dorma BTS 80) and crank operation

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, two pieces, with 2 rollers, pivot bearing and reversing gear, pin carrier at the upper track
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, lift gear with pull-up high square, door floor closer with a superelevated concrete chest (w x l x h: 78 x 342 x 110 mm), adapter, cover plate made from stainless steel and crank, without cylinder

glass preparation:

two long polished edges (if necessary with boreholes for handles)

Bedienungsanleitung zu Pendel-Schiebeflügel Art. No. 8-X27

Grundstellung:

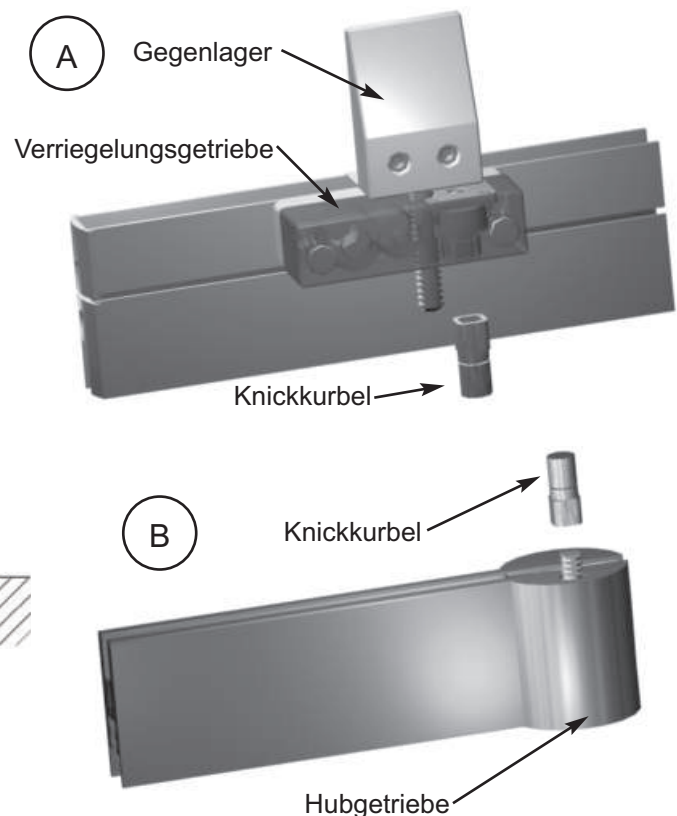
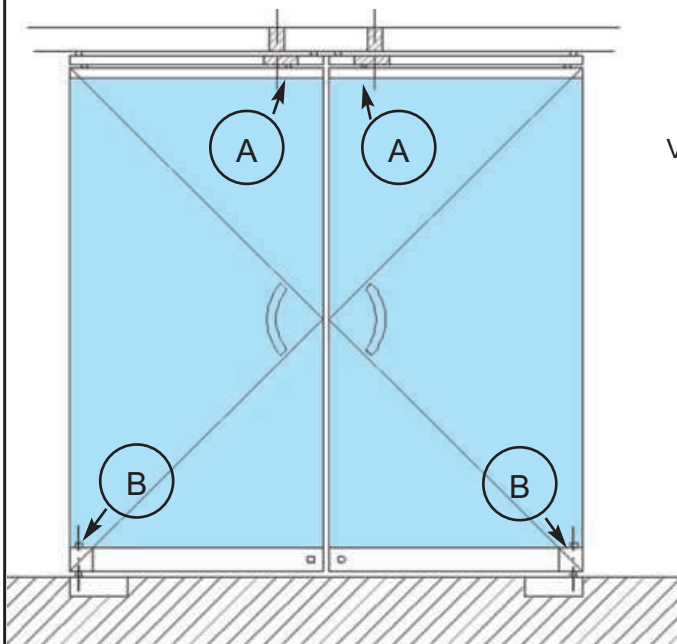
Der Flügel pendelt durch. Der Flügel ist mittels Vierkantadapter (B) mit dem Schließapparat im Fußboden gekoppelt.

- 1) Der Flügel soll nicht mehr pendeln, sondern in Schiebeseite gebracht werden.

Wichtig: Der Flügel muss parallel zur Anlagenachse stehen. Bei gut eingestelltem Schließer geht der Flügel von selbst in die "Nulllage".

 - a) Knickkurbel auf das Vierkant (A) am oberen Getriebe aufstecken und an diesem etwa 8 Umdrehungen **im Uhrzeigersinn** vornehmen. Der Bolzen links bzw. rechts neben der Knickkurbel bewegt sich nach unten aus dem Getriebegehäuse heraus. Im Inneren der Schiene hängt sich gleichzeitig (für den Bedienenden nicht sichtbar) ein Haken vom Schienenoberteil in das Unterteil ein. Falls mehr als 8 Umdrehungen gemacht werden dreht die Überlastkupplung an der Knickkurbel durch. Man hört ein knackendes Geräusch. Schaden kann dadurch nicht entstehen.
 - b) Die Knickkurbel am Flügel unten auf das Vierkant (B) stecken und auch an diesem etwa 8 Umdrehungen **im Uhrzeigersinn** vornehmen. Der Flügel wird vom Bodentürschließer gelöst und kann verschoben werden.
- 2) Der Flügel soll aus der Schiebeseite wieder in Pendelfunktion gebracht werden.
 - a) Den Flügel in seine Pendelposition fahren. Der nach unten herausstehende Bolzen am oberen Getriebe muss sich in etwa auf der Mitte (Achse) des Gegenlagers an der Laufschiene befinden. Meist ist der Flügel auch so eingestellt, dass er auf einen Anschlagpuffer auffährt und so seine Endposition erreicht.

Wichtig: Erst mit der Knickkurbel **am Flügel unten (B)** wieder mit ca. 8 Umdrehungen **entgegen dem Uhrzeigersinn** den Flügel mit dem Bodentürschließer koppeln. (Am Anfang kann man sich evtl. mit einer einfachen Markierung auf dem Schließblech behelfen, z.B. Filzstiftmarkierung).
 - b) Knickkurbel auf das Vierkant (A) am oberen Getriebe aufstecken und diesen ca. 8 Umdrehungen **entgegen dem Uhrzeigersinn** drehen. Der Bolzen links bzw. rechts neben der Knickkurbel bewegt sich nach oben und verschwindet völlig im Gehäuse. Der Flügel ist damit für die Pendelbewegung freigegeben.



Manual for swivel sliding panel art. no. 8-X27

Initial position:

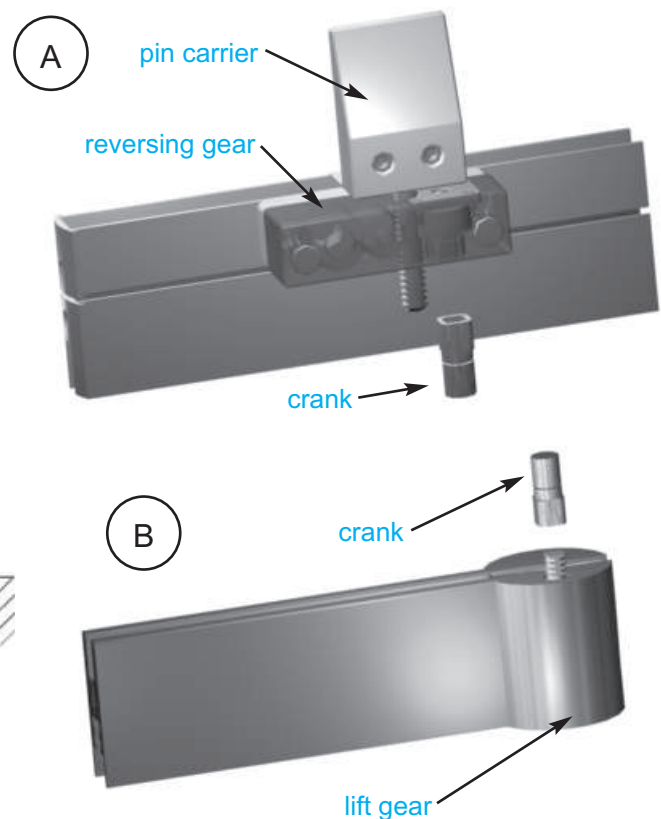
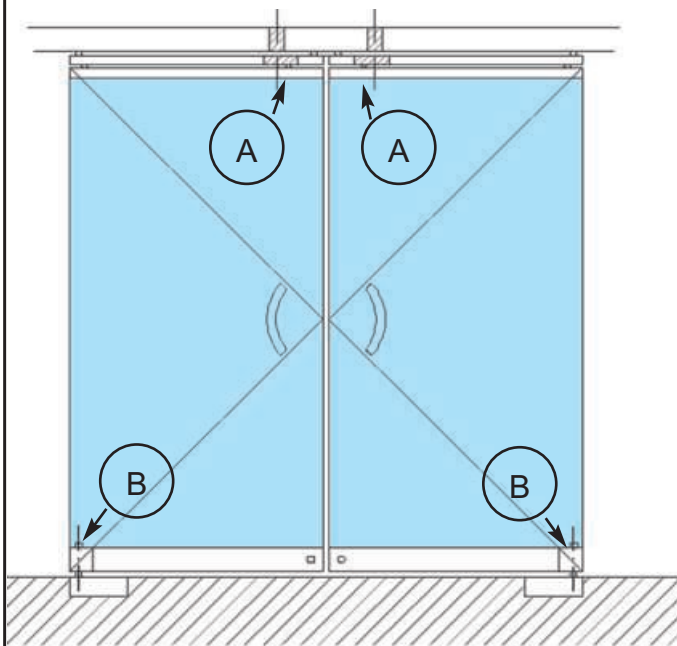
The panel is in swivel position. The panel is linked to the door floor closer by means of a square adapter (B).

- 1) The panel is not to be swiveling any more, but should be brought into sliding mode.

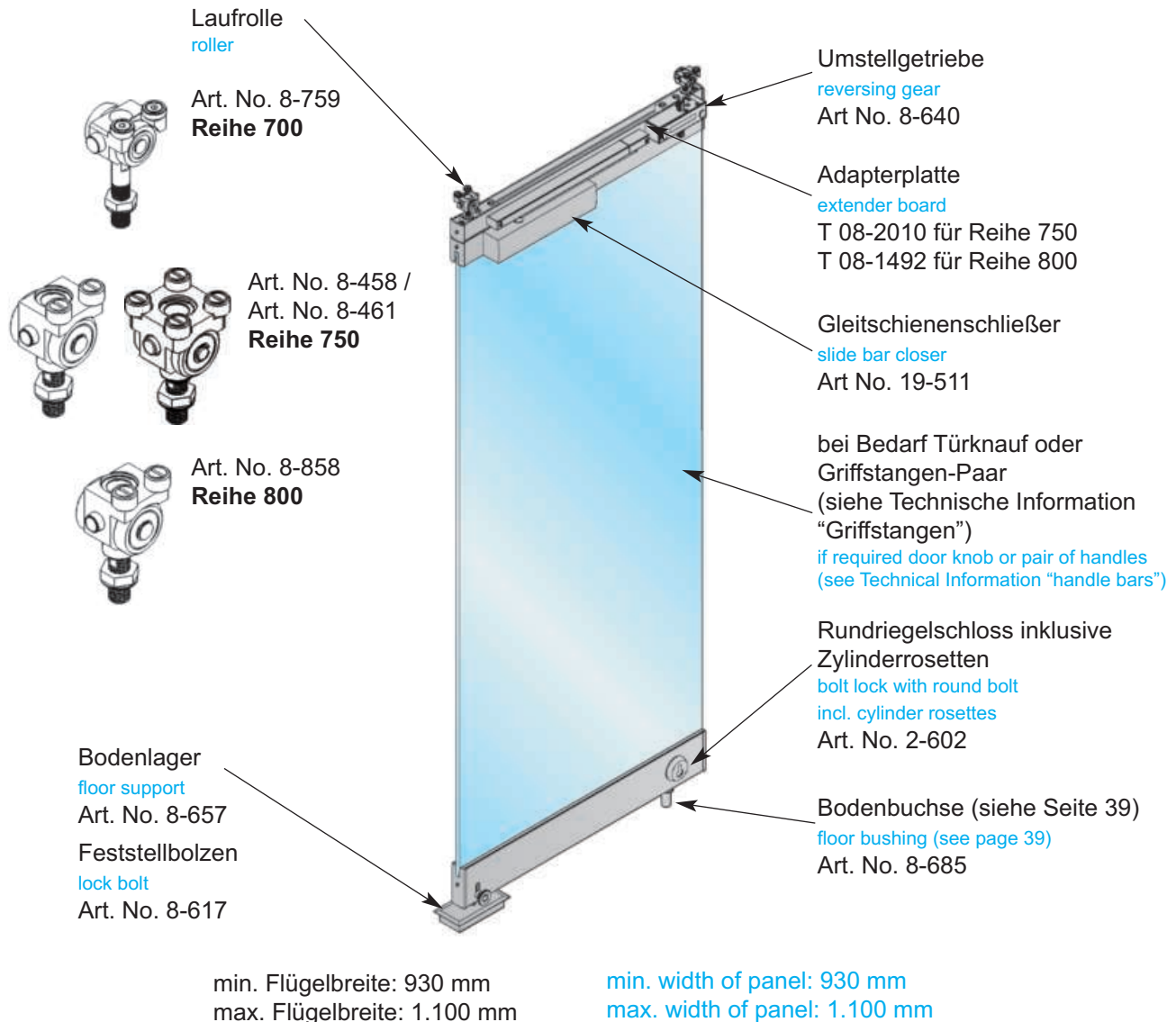
Important: panel has to be in a parallel position to the axis of the construction. If the door floor closer has been correctly installed the panel moves to this "zero position" by itself.

 - a) Clip the crank onto the square (A) at the upper gear and turn it about 8 times in clockwise direction. The bolt on the left resp. right side of the crank moves downwards out of the gear case. At the same time on the inside of the door rail, a hook from the upper part of the door rail interlocks with the lower part (invisible for the operating personnel). When feeling a slight resistance the final position is attained. The crank can be lifted again.
 - b) Clip the crank onto the square (B) positioned at the bottom side of the panel and also turn it about 8 times in clockwise direction. The panel is disconnected from the door floor closer and can be moved.
- 2) The panel is to be brought from a sliding position back to a swivel position.
 - a) Move the panel to its swinging position. The bolt sticking out of the upper gear has to be brought to a position below the center (axis) of the pin carrier of the upper rail (see illustration below). In most cases the panel is adjusted in a way as to hit a stop puffer and to attain its final position like this.

Important: First connect the panel to the door floor closer by doing 8 rotations in **counter-clockwise direction** with the crank at the **lower part of the panel (B)**.
(In the beginning a simple marking at the locking plate may be helpful, e.g. with felt-tip pen)
 - b) Clip the crank onto the square (A) at the upper gear and turn it about 8 times in **counter-clockwise direction**. The bolt on the left resp. right side of the crank moves upwards and completely disappears into the gear case. The panel is now in swinging mode.



Anschlag-Schiebeflügel mit Gleitschienenschließer (Dorma TS 93) **Art. No. 8-730 /**
Art. No. 8-430 /
Art. No. 8-830
dog sliding panel with slide bar closer



Art. No. 8-730 / Art. No. 8-430 / Art. No. 8-830 Anschlag - Schiebeflügel mit Bodenlager

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit 2 Laufrollen, Drehlager, Umstellgetriebe und Gleitschienenschließer, Gegenlager und Anschlagpuffer
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Feststellbolzen mit Spezialbodenlager, ohne Profilzylinder

Glasbearbeitung:

2 lange Kanten poliert (bei Bedarf Bohrungen für Stoßgriffe)

Dog sliding panel with floor support

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, two pieces, with two rollers, pivot bearing, reversing gear and slide bar closer, pin carrier and stop buffer
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, lock bolt with special floor support, without cylinder

glass preparation:

two long polished edges (if necessary with boreholes for handles)

Bedienungsanleitung zu Anschlag-Schiebeflügel Art. No. 8-X30

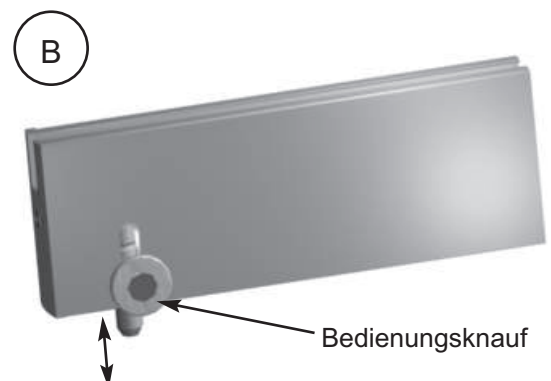
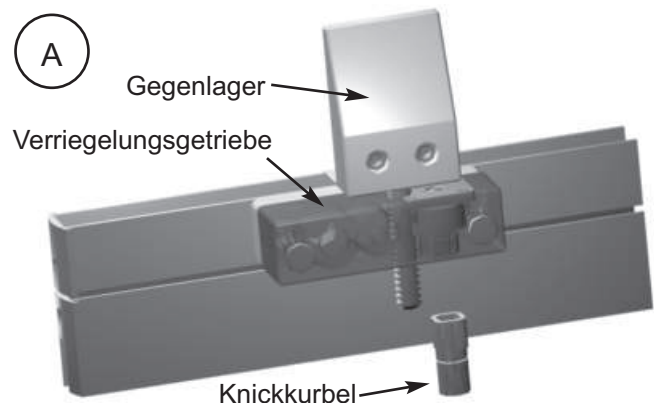
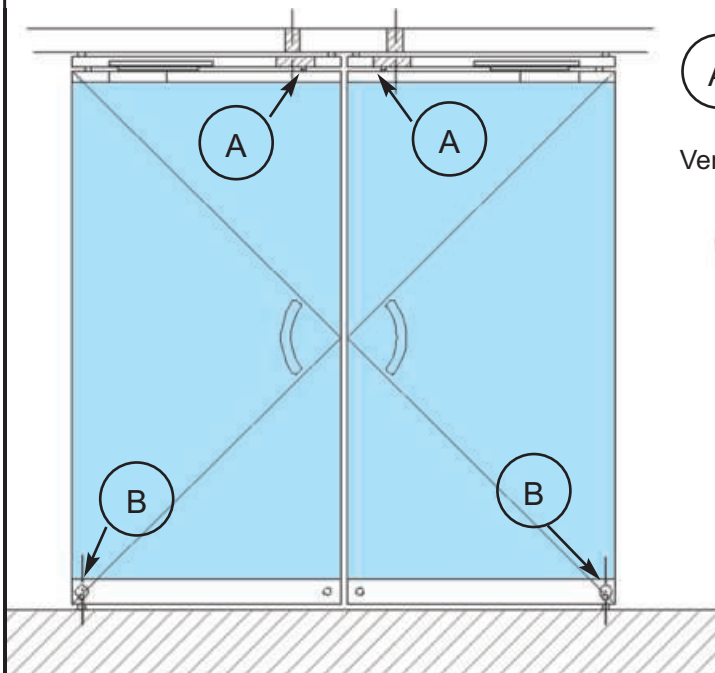
Grundstellung:

Der Flügel ist in Drehstellung, einseitig aufgehend. Der Flügel ist mittels Riegelbolzen (**B**) in der unteren Türschiene mit dem Bodenlager verkoppelt.

- 1) Der Flügel soll nicht mehr drehen sondern in Schiebstellung gebracht werden.

Wichtig: Der Flügel muss parallel zur Anlagenachse stehen. Bei gut eingestelltem Schließer geht der Flügel von selbst in die "Nulllage" und liegt an dem oberen Anschlagpuffer auf.

- a) Knickkurbel auf das Vierkant (**A**) am oberen Getriebe aufstecken und an diesem etwa 8 Umdrehungen **im Uhrzeigersinn** vornehmen. Der Bolzen links bzw. rechts neben der Knickkurbel bewegt sich nach unten aus dem Getriebegehäuse heraus. Im Inneren der Schiene hängt sich gleichzeitig (für den Bedienenden nicht sichtbar) ein Haken vom Schienenoberteil in das Unterteil ein. Bei leichtem Widerstand ist die Endposition erreicht. Die Kurbel kann abgezogen werden.
- b) Den aus der unteren Türschiene, seitlich herausstehenden Bedienungsknauf (**B**) etwas herausziehen und nach **oben** bewegen. Der Bolzen wird dadurch aus dem Bodenlager gelöst und der Flügel kann verschoben werden.
- 2) Der Flügel soll aus der Schiebstellung wieder in Drehstellung gebracht werden.
- a) Den Flügel in seine Drehposition fahren. Der nach unten herausstehende Bolzen am oberen Getriebe muß sich in etwa auf der Mitte (Achse) des Gegenlagers an der Laufschiene befinden (siehe Abb. unten). Meist ist der Flügel auch so eingestellt, daß er auf einen Anschlagpuffer auffährt und so seine Endposition erreicht.
- Wichtig:** Erst den aus der unteren Türschiene, seitlich herausstehenden Bedienungsknauf (**B**) nach unten drücken. Der Bolzen wird dadurch in das Bodenlager eingeführt.
- b) Knickkurbel auf das Vierkant (**A**) am oberen Getriebe aufstecken und diesen ca. 8 Umdrehungen **entgegen dem Uhrzeigersinn** drehen. Der Bolzen links bzw. rechts neben der Knickkurbel bewegt sich nach oben und verschwindet völlig im Gehäuse. Der Flügel ist damit für die Drehbewegung freigegeben.



Manual for dog sliding panel art. no. 8-X30

Initial position:

The panel is in turning position; it can be opened only in one direction. The panel is linked to the door floor closer by means of a locking bolt (B) in the lower door rail.

1) The panel is not to be turning any more, but should be brought into sliding mode.

Important: The panel has to be in a parallel position to the axis of the construction. If the door floor closer has been correctly installed the panel moves to this "zero position" by itself and rests on the upper stop buffer.

a) Clip the crank onto the square (A) at the upper gear and turn it about 8 times **in clockwise direction**. The bolt on the left resp. right side of the crank moves downwards out of the gear case. At the same time on the inside of the door rail, a hook from the upper part of the door rail interlocks with the lower part (invisible for the operating personnel). When feeling a slight resistance the final position is attained. The crank can be lifted again.

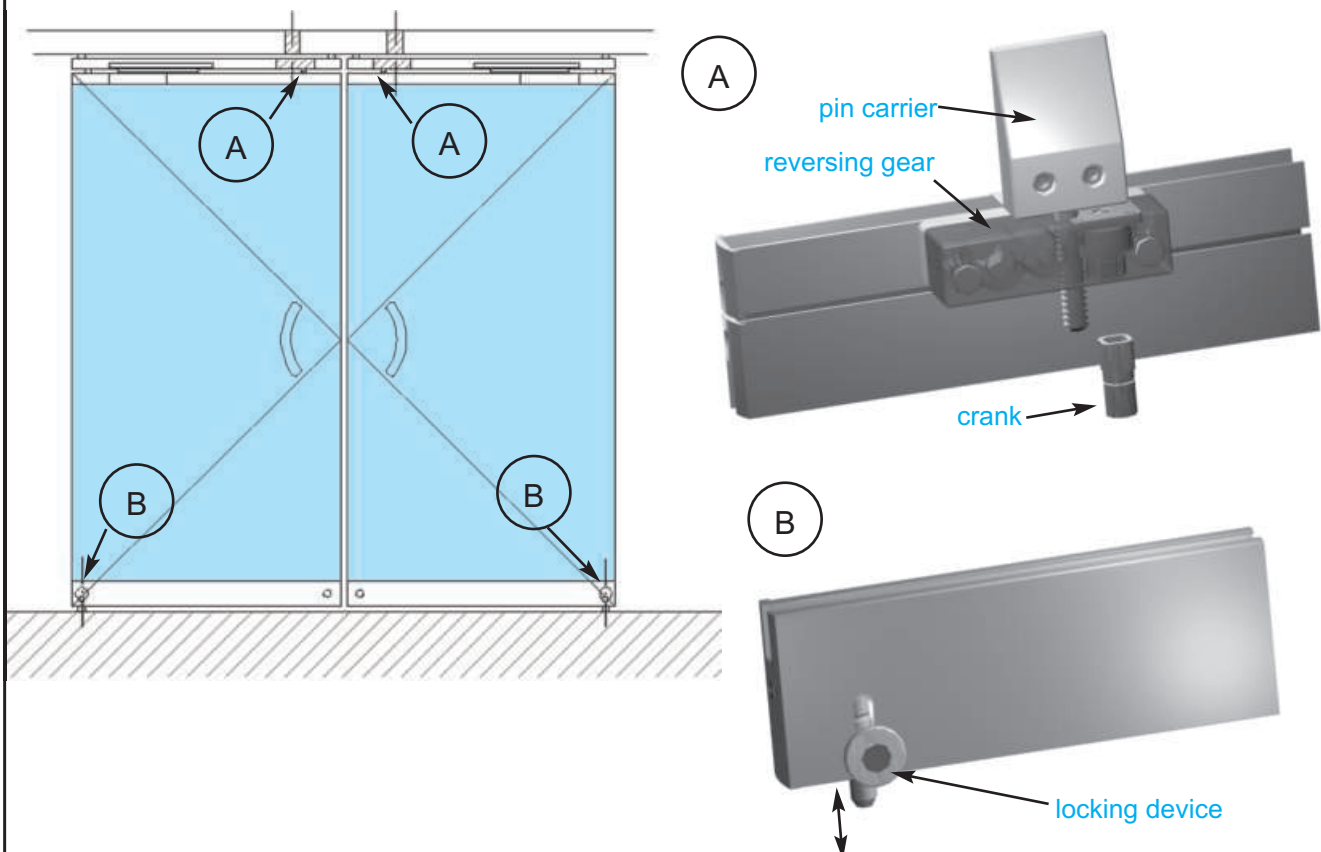
b) Slightly pull out the locking device (B) positioned at the side of the lower door rail and move it **upwards**. Like this, the bolt is disconnected from the door floor closer and the panel can be moved.

2) The panel is to be brought from a sliding position back to a turning position.

a) Move the panel to its turning position. The bolt sticking out of the upper gear has to be brought to a position below the center (axis) of the pin carrier of the upper rail (see illustration below). In most cases the panel is adjusted in a way as to hit a stop puffer and to attain its final position like this.

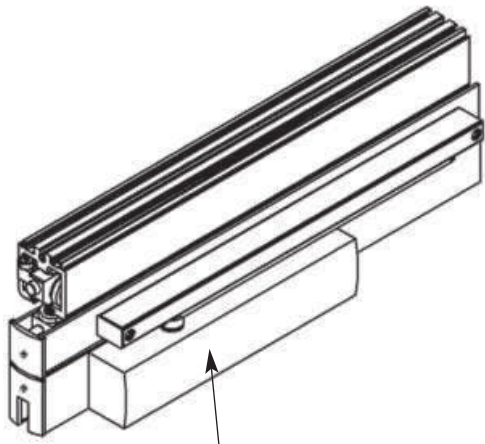
Important: First press down the locking device (B) positioned at the side of the lower door rail. Like this, the bolt is inserted into the door floor closer.

b) Clip the crank onto the square (A) at the upper gear and turn it about 8 times **in counter-clockwise direction**. The bolt on the left resp. right side of the crank moves upwards and completely disappears into the gear case. The panel is now in turning mode.



Detail von Art. No. 8-730 Obere Türschiene mit Gleitschienenschließer

detail of art. no. 8-730
upper door rail with slide bar closer



Gleitschienenschließer Art. No. 19-511
slide bar closer

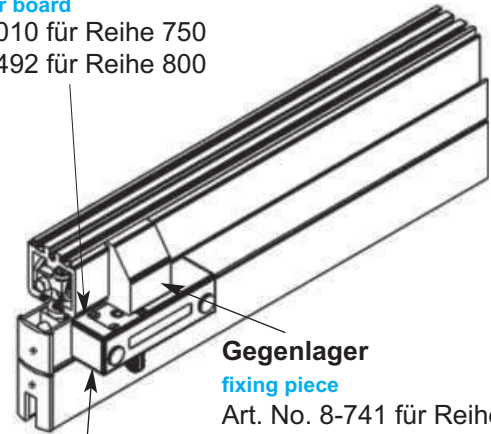
gezeichnet ist Laufschiene Reihe 700
Reihe 750 und 800 sind ebenso möglich
showing upper track of series 700
series 750 and 800 are also possible

Detail von Art. No. 8-727 Obere Türschiene mit Umstellgetriebe und Gegenlager

detail of art. no. 8-727
upper door rail with reversing gear and fixing piece

Adapterplatte

extender board
T 08-2010 für Reihe 750
T 08-1492 für Reihe 800



Gegenlager
fixing piece

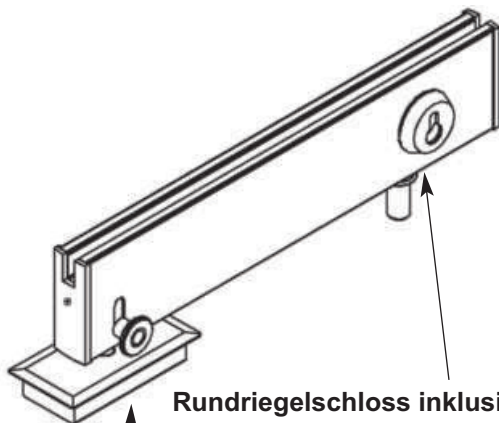
Art. No. 8-741 für Reihe 700
Art. No. 8-441 für Reihe 750
Art. No. 8-641 für Reihe 800

Umstellgetriebe Art. No. 8-640
reversing gear

gezeichnet ist Laufschiene Reihe 700
Reihe 750 und 800 sind ebenso möglich
showing upper track of series 700
series 750 and 800 are also possible

Detail von Art. No. 8-730 / 8-430 / 8-830 Untere Türschiene mit Bodenlager

detail of art. no. 8-730 / 8-430 / 8-830
Lower door rail with floor support



**Rundriegelschloss inklusive
Zylinderrosetten** Art. No. 2-602
bolt lock with round bolt incl. cylinder
rosettes

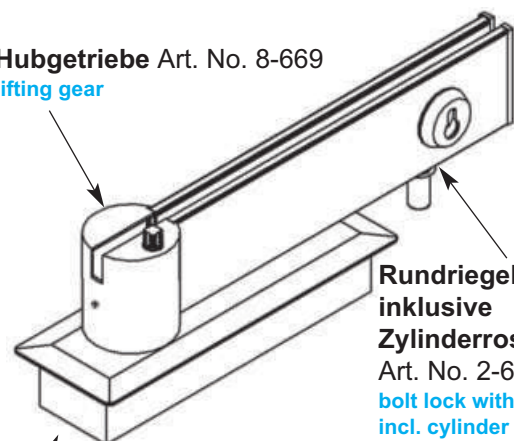
Bodenbuchse Art. No. 8-685
floor bushing

Bodenlager Art. No. 8-657
floor support
Zementkasten: B x L x H:
60 x 130 x 25 mm
Feststellung Art. No. 8-617
locking

Detail von Art. No. 8-727 / 8-427 / 8-827 Untere Türschiene mit Bodentürschließer

detail of art. no. 8-727 / 8-427 / 8-827
Lower door rail with door floor closer

Hubgetriebe Art. No. 8-669
lifting gear



**Rundriegelschloss
inklusive
Zylinderrosetten**
Art. No. 2-602
bolt lock with round bolt
incl. cylinder rosettes

Bodentürschließer
Art. No. 19-519
door floor closer

Zementkasten: B x L x H:
78 x 342 x 110mm

Abdeckplatte Art. No. 19-047
cover plate

AT-Endflügel (mit Bodenlager)

AT end panel (with floor support)

Art. No. 8-731 / Art. No. 8-431 /
Art. No. 8-831

AT-Endflügel (für bauseitigen Bodentürschließer)

AT end panel (for door floor closer by customer)

Art. No. 8-732 / Art. No. 8-432 /
Art. No. 8-832

AT-Endflügel (mit Gleitschienenschließer)

AT end panel (with slide bar closer)

Art. No. 8-434



Bolzenträger
pin carrier

Art. No. 8-747
Reihe 700



Art. No. 8-447
Reihe 750



Art. No. 8-633
AT innen
Reihe 800



Art. No. 8-647
AT aussen
Reihe 800



Bodenlager
floor support
Art. No. 8-634



Glasbearbeitung:

2 lange Kanten poliert (bei Bedarf
Bohrungen für Griffe)

glass preparation:

two long polished edges (if necessary with
boreholes for handles)

bei Bedarf Türknauf oder
Griffstangen-Paar
(siehe Technische Information
"Griffstangen")

if required door knob or pair of handles
(see Technical Information "handle bars")

Rundriegelschloss inklusive
Zylinderrosetten
bolt lock with round bolt
incl. cylinder rosettes

Art. No. 2-602

Bodenbuchse (siehe Seite 39)
floor bushing (see page 39)
Art. No. 8-685

Art. No. 8-731 / Art. No. 8-431 / Art. No. 8-831

AT-Endflügel (mit Bodenlager) mit Anschlag oben

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit AT-Hebel und Bolzenträger
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, AT-Hebel und Bodenlager, ohne Profilzylinder

AT end panel (with floor support) with stop on top

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with AT-lever and pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, AT-lever and floor support, without cylinder

Art. No. 8-732 / Art. No. 8-432 / Art. No. 8-832

AT-Endflügel (für bauseitigen Bodentürschließer) mit Anschlag oben

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit AT-Hebel und Bolzenträger
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse und AT-Hebel, ohne Profilzylinder

AT end panel (for door floor closer by customer) with stop on top

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with AT-lever and pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing and AT-lever, without cylinder

Art. No. 8-434

AT-Endflügel (mit Gleitschienenschließer) mit Anschlag oben

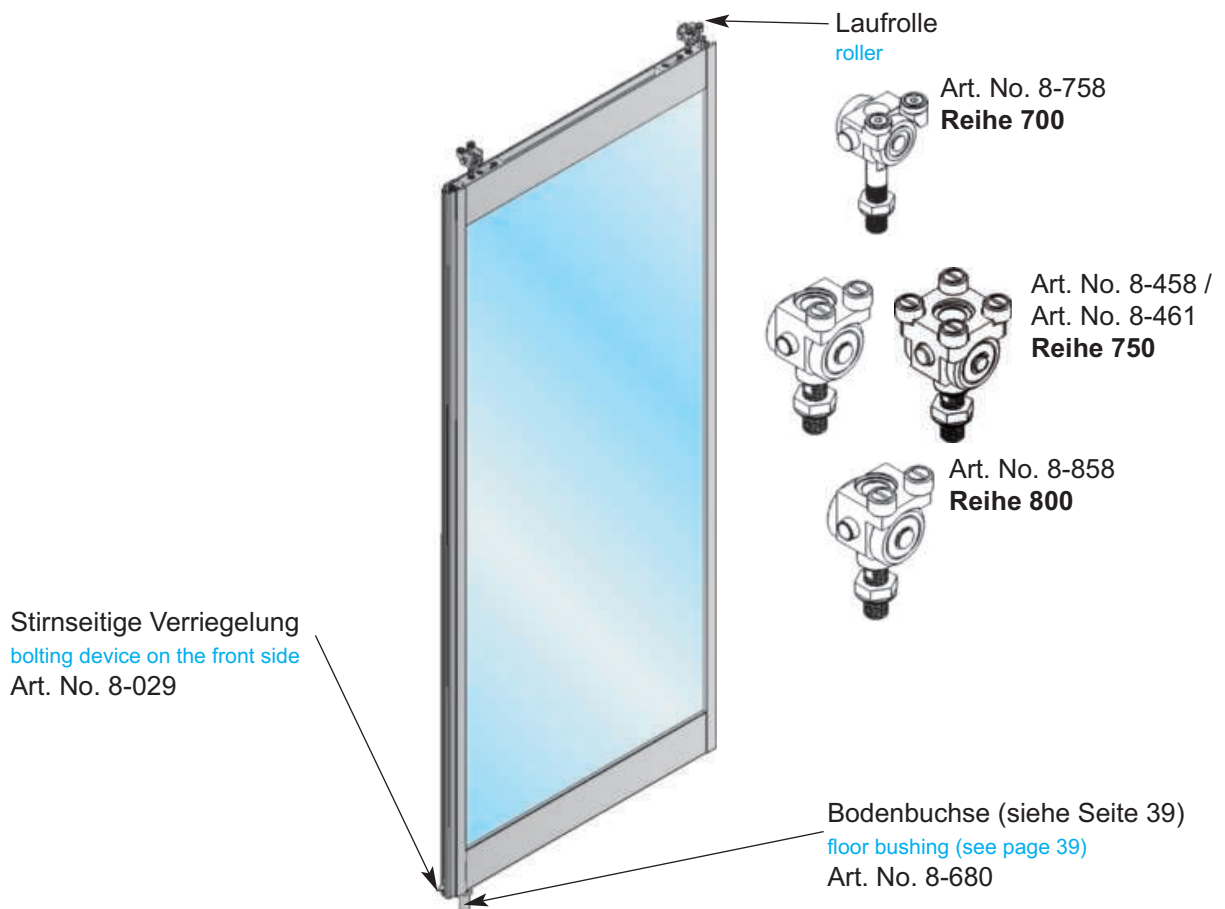
- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit AT-Hebel und Bolzenträger und Gleitschienenschließer
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, AT-Hebel und Bodenlager, ohne Profilzylinder

AT end panel (with slide bar closer) with stop on top

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with AT-lever and pin carrier and slide bar closer
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, AT-lever and floor support, without cylinder

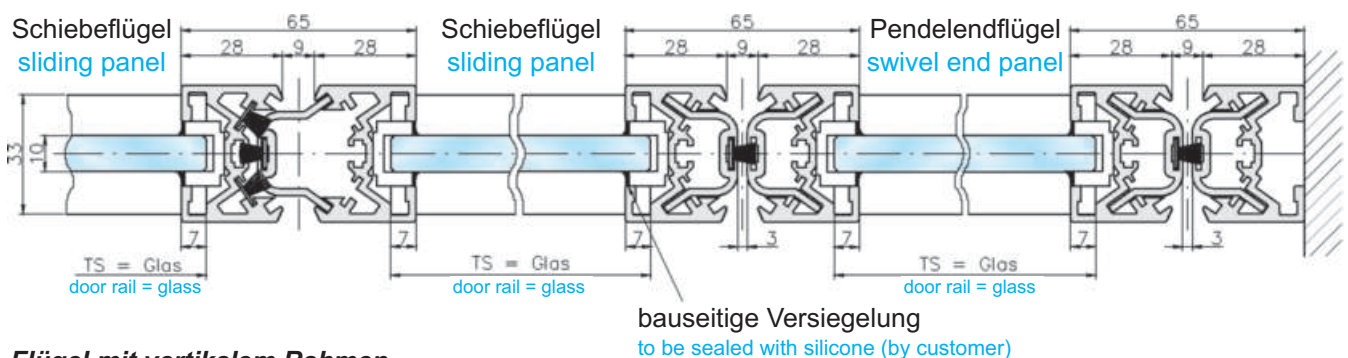
Flügel mit vertikalem Rahmen

panel with vertical frame



Horizontalschnitt: Rahmenprofil mit Bürste zur bauseitigen Versiegelung

horizontal section: frame profile to be sealed with silicone (by customer) and brush profil



Flügel mit vertikalem Rahmen

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit 2 Laufrollen
- untere Türschiene mit Bürste, 100 mm hoch, mit stirnseitiger Verriegelung und Bodenbuchse

Glasbearbeitung:

Kanten gesäumt

Panel with vertical frame

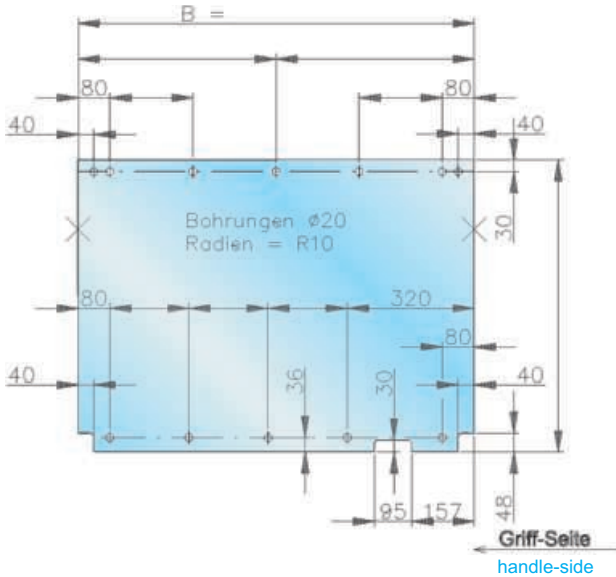
- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with two rollers
- height of lower door rail 100 mm, with bolting device on the front side and floor bushing

glass preparation:

edges not polished

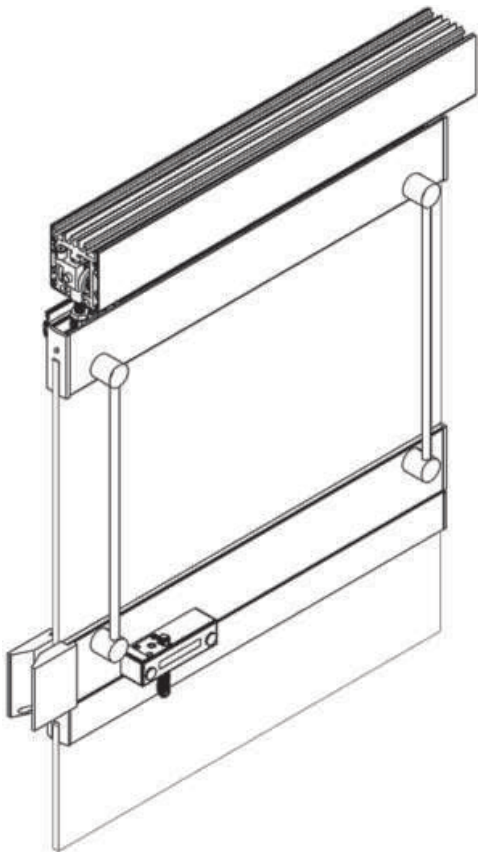
Glasskizze Oberlicht

glass preparation oversight



Detail von PT-Flügel mit Oberlicht

Detail of slide/pivot panel with overhead

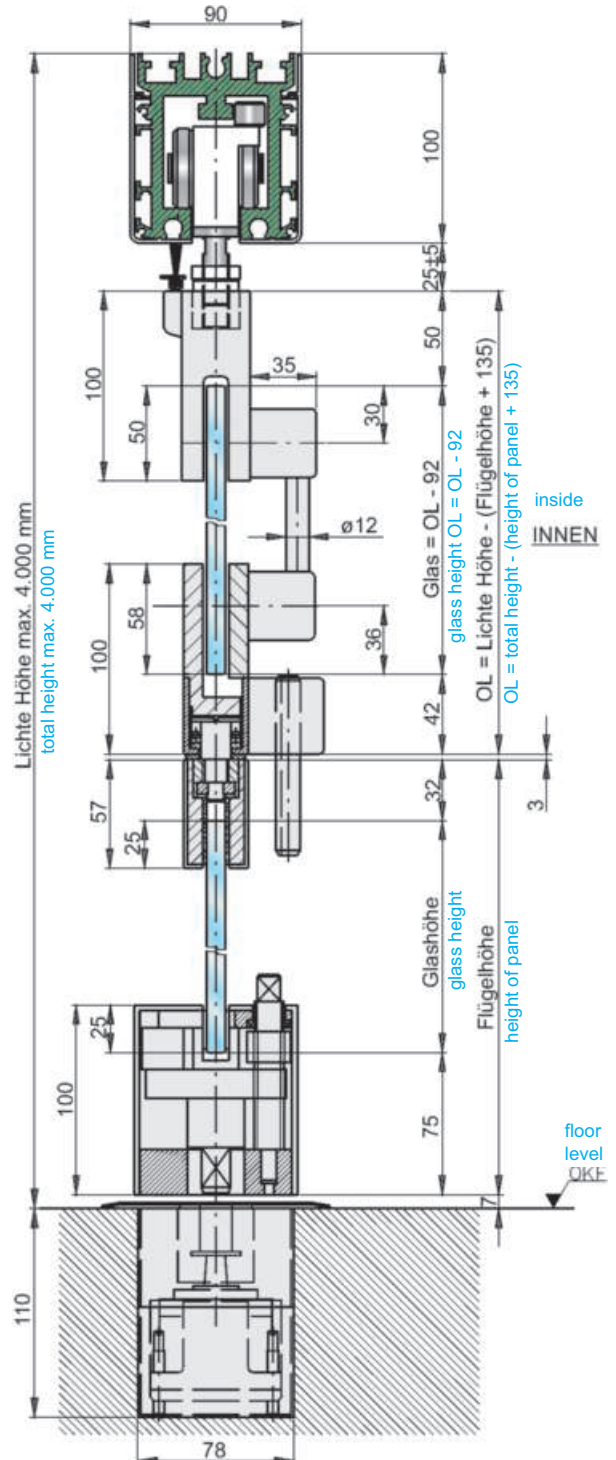


Nur in Verbindung mit Laufschiene
Reihe 800 möglich!

Only possible for series 800!

Vertikalschnitt von PT-Flügel mit Oberlicht Art. No. 8-837

vertical section of swivel sliding panel with overhead
art. no. 8-837



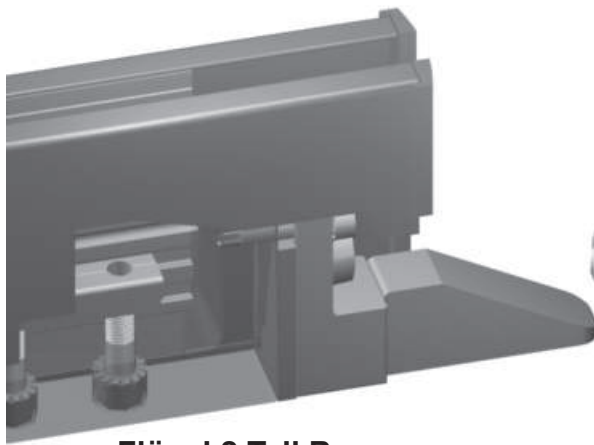
min. Flügelbreite: 850 mm
max. Flügelbreite: 1.100 mm

max. Flügelhöhe: 4.000 mm

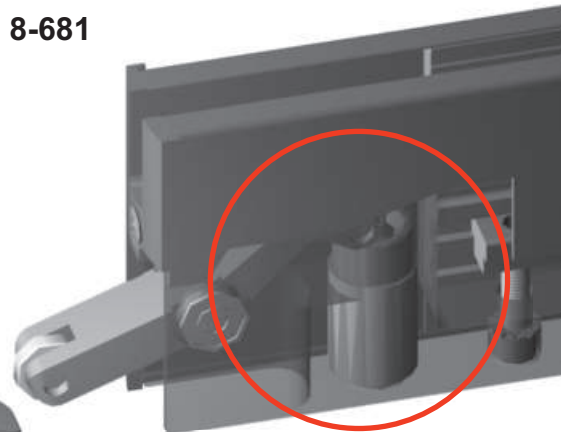
min. width of panel: 850 mm
max. width of panel: 1.100 mm

max. height of panel: 4.000 mm

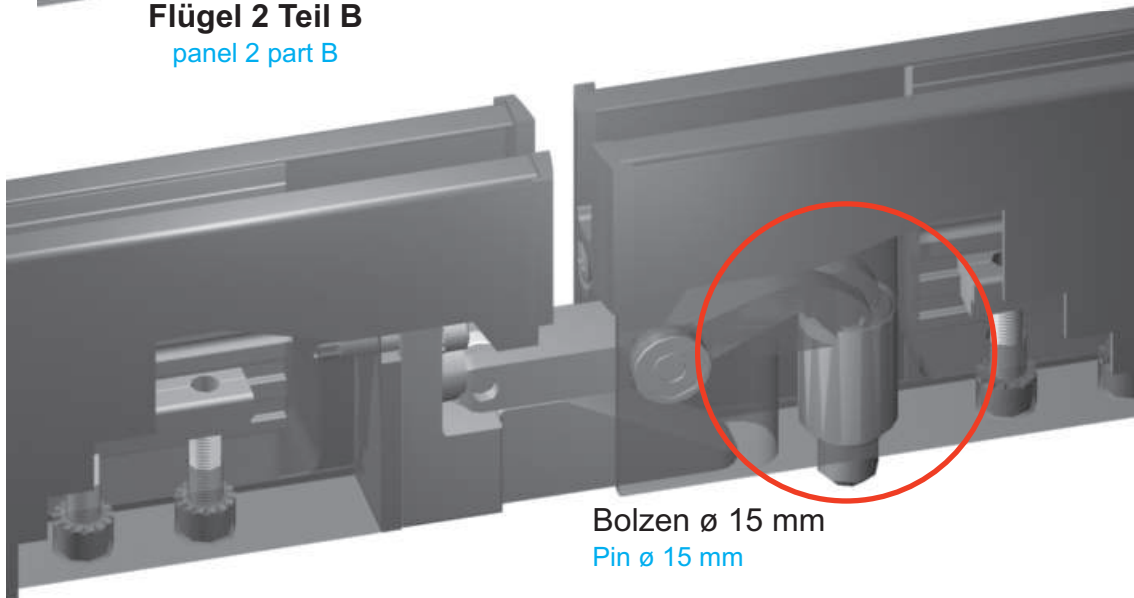
Selbsttätige Verriegelung (2-teilig) Art. No. 8-681 automatic bolting device (2 parts)



Flügel 2 Teil B
panel 2 part B



Flügel 1 Teil A
panel 1 part A



Bolzen \varnothing 15 mm
Pin \varnothing 15 mm

Funktionsweise:

Die selbsttätige Verriegelung erfolgt durch einfaches Aufeinanderschieben der Flügel. Der erste Flügel, der aus der Parktasche herausgefahren wird, wird in seine Endposition gebracht und auf der dem Parkbahnhof abgewandten Seite verriegelt. Indem der darauf folgende Flügel (Flügel 2) mit Teil **B** auf den bereits positionierten Flügel (Flügel 1) in Teil **A** geschoben wird, verriegelt sich der erste Flügel auf der dem Parkbahnhof zugewandten Seite automatisch. Alle folgenden Flügel werden in der gleichen Weise aufeinandergeschoben und automatisch verriegelt.

Mode of operation:

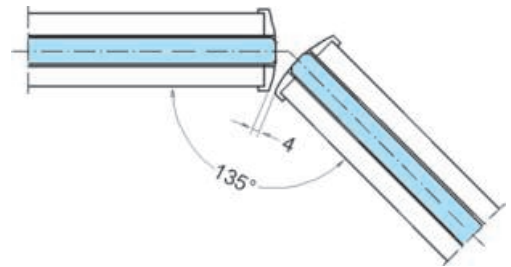
The automatic locking bolt is effected by simply moving the panels onto one another. The first panel that is pulled out from the parkbay is brought into its final position and locked on the side turned away from the parkbay. By shifting the following panel (panel 2) with part **B** on to part **A** of the panel (panel 1) which is already in position, the first panel is automatically locked on the side facing the parkbay. All the following panels are moved to one another and locked automatically in the same manner.

Abwinkelungen der Anlage und Dichtprofil zwischen den Flügeln

Bends of the plant and sealing section between the panels

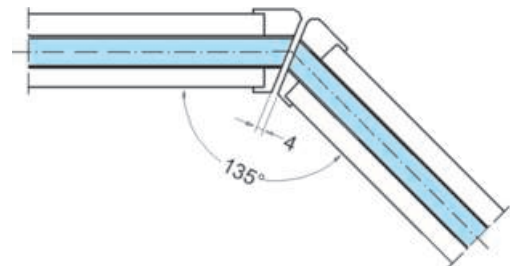
Abwinkelungen mit normalen Kopfstücken an den Türschienen zwischen 135° und 180° möglich

Bends with normal headers on the door rails between 135° and 180° are possible



Abwinkelungen mit schrägen Kopfstücken an den Türschienen zwischen 90° und 180° möglich (Glaskanten mit Gehrungen)

Bends with diagonal headers on the door rails between 90° and 180° are possible (edges of the glass with mitres)



mit Gummipuffer

with rubber buffer

Art. No. 8-696 45°

Art. No. 8-697 22,5°

Art. No. 8-698 variabel



ohne Gummipuffer

without rubber buffer

Art. No. 8-696 45°

Art. No. 8-697 22,5°

Art. No. 8-698 variabel



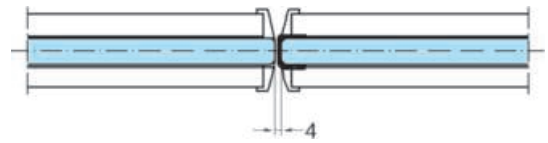
Acryl-u-Profil als Spaltdichtung zwischen den Scheibenkanten (für Glasdicke 12/12,76/13,52 mm lieferbar)

acrylic-u-profile to seal the vertical edges of glass (for glass thickness 12/12,76/13,52 mm available)

Acryl-u-Profil

acrylic-u-profile

Art. No. 30-410 (L = 3.000 mm)



besonders UV-beständig / especially UV-resistant

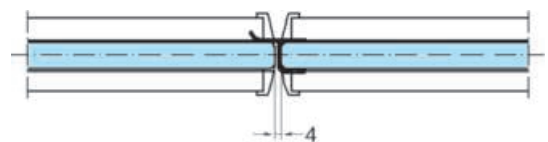
Acryl-h-Profil als Spaltdichtung zwischen den Scheibenkanten (für Glasdicke 12/12,76/13,52 mm lieferbar)

acrylic-h-profile to seal the vertical edges of glass (for glass thickness 12/12,76/13,52 mm available)

Acryl-h-Profil

acrylic-h-profile

Art. No. 30-411 (L = 3.000 mm)



besonders UV-beständig / especially UV-resistant

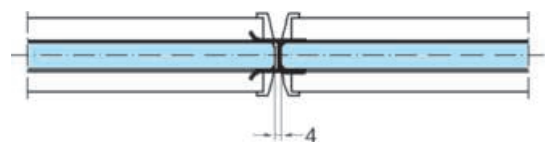
Acryl-H-Profil als Spaltdichtung zwischen den Scheibenkanten (für Glasdicke 12/12,76/13,52 mm lieferbar)

acrylic-H-profile to seal the vertical edges of glass (for glass thickness 12/12,76/13,52 mm available)

Acryl-H-Profil

acrylic-H-profile

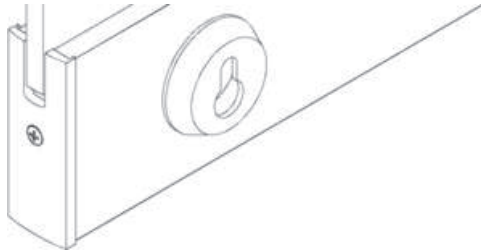
Art. No. 30-412 (L = 3.000 mm)



besonders UV-beständig / especially UV-resistant

Verriegelungen der Anlage an den unteren Türschiene und Auswahlmöglichkeiten der Bodenbuchsen

Locking of the unit at the lower door rails and options of floor bushing

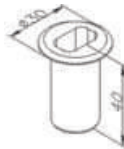


Art. No. 2-602

Rundriegelschloss inklusive Zylinderrosetten

für Profilzylinderlänge 61 mm (30,5/30,5) bei 8, 10 und 12 mm Glas
bolt lock with round bolt incl. cylinder rosettes for double cylinder with a length of 61 mm (30,5/30,5) for 8, 10 oder 12 mm glass

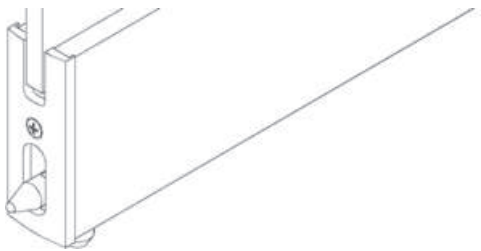
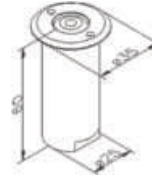
Art. No. 8-685
Bodenbuchse mit Langloch
floor bushing with slotted hole
(Standard) / (Standard)



Art. No. 8-686
Excenter-Bodenbuchse
excentric floor bushing
(gegen Aufpreis) / (for extra charge)



Art. No. 8-682
Bodenbuchse mit Federdeckel
dust-repellent floor bushing

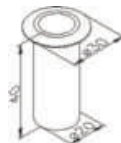


Art. No. 8-029

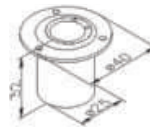
integrierter Riegel (RI) mit stirnseitiger Betätigung

bolt with operation on the front

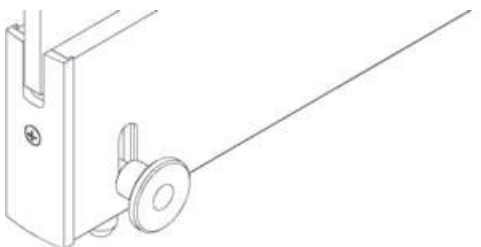
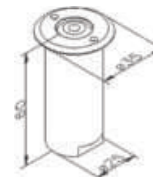
Art. No. 8-680
Bodenbuchse
floor bushing
(Standard) / (Standard)



Art. No. 8-686
Excenter-Bodenbuchse
excentric floor bushing
(gegen Aufpreis) / (for extra charge)



Art. No. 8-682
Bodenbuchse mit Federdeckel
dust-repellent floor bushing

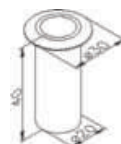


Art. No. 8-617

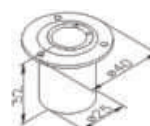
Schubriegel (SR) mit seitlicher Knaufbetätigung

bolt with knob operation at the side

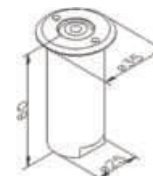
Art. No. 8-680
Bodenbuchse
floor bushing
(Standard) / (Standard)

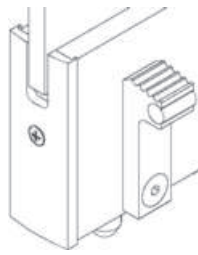


Art. No. 8-686
Excenter-Bodenbuchse
excentric floor bushing
(gegen Aufpreis) / (for extra charge)



Art. No. 8-682
Bodenbuchse mit Federdeckel
dust-repellent floor bushing

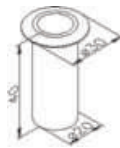




Art. No. 30-423
Schubriegel (FB) mit Fussbetätigung
bolt with foot activated lock

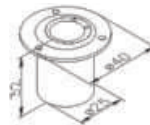
Art. No. 8-680
Bodenbuchse
floor bushing

(Standard) / (Standard)

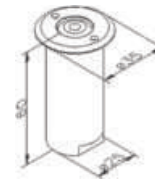


Art. No. 8-686
Excenter-Bodenbuchse
excentric floor bushing

(gegen Aufpreis) / (for extra charge)



Art. No. 8-682
Bodenbuchse mit Federdeckel
dust-repellent floor bushing



Unser Gesamt- programm auf einen Blick

Gruppe 1

Beschläge für Ganzglas-, Pendel- und Anschlagtüren
Universalbeschläge Standard
Universalbeschläge JUMBO
Universalbeschläge TUBO
Griffstangen

Gruppe 2

Türschienen
für Ganzglas-, Pendel- und Anschlagtüren

Gruppe 3

Rauchschutztüren in Ganzglaskonstruktion
TEUBA RS

Gruppe 4

Schiebetürbeschläge für Ganzglaselemente
PRAKTICA
miniMoline
VARIANT
MULTIslide

Gruppe 8

Beschläge für Ganzglas-, Falt- und Harmonikatüren
mit durchgehenden Türschienen an den Flügeln
Faltanlage Reihe 100
Harmonikaanlage Reihe 200

Beschläge für Ganzglas-Faltdüren mit Einzelgelenken
an den Flügeln
Leichte Faltwand Reihe 500

Beschläge für Ganzglas-Horizontalschiebetüren mit
durchgehenden Türschienen an den Flügeln
HSW Reihe 700
HSW Reihe 750
HSW Reihe 800

Beschläge für Ganzglas-Horizontalschiebetüren mit
Einzelbeschlägen an den Flügeln
HSW Reihe 700 JUNIOR
HSW PUNKTO

Gruppe 9

Beschläge für Ganzglas-Faltdüren mit Einzelgelenken
an den Flügeln
Faltanlage VISTA^{fold}
Harmonikaanlage VISTA^{fold}

Gruppe 10

Universal-LM-Profile, Wandanschlußprofile

TEUFELBESCHLAG GmbH

Am Brand 8
D-82299 Türkenfeld
Telefon (0 81 93) 93 93 9-0
Fax Vertrieb (0 81 93) 93 93 99
Fax Technik (0 81 93) 93 93 98

e-mail: info@teufelbeschlag.de
<http://www.teufelbeschlag.de>